

Gemeinde Allmendingen
Lärmaktionsplan Runde 4
 Lärmkartierung 2022/2024
 Ausschnitt Allmendingen

Gemeindegrenze

Straßennetz

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

Kartierungsstrecken

LUBW 2022 (verpflichtend)

Verkehrsdaten

Verkehrsmonitoring BW

| Abschnitte | DTV | SV % |
|------------|--------|------|
| B492_10 | 11.900 | 9,2 |
| B492_20 | 9.900 | 6,6 |

Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von:
 ©OpenStreetMap Mitwirkende

0 500 1.000 m

Gemeinde Allmendingen

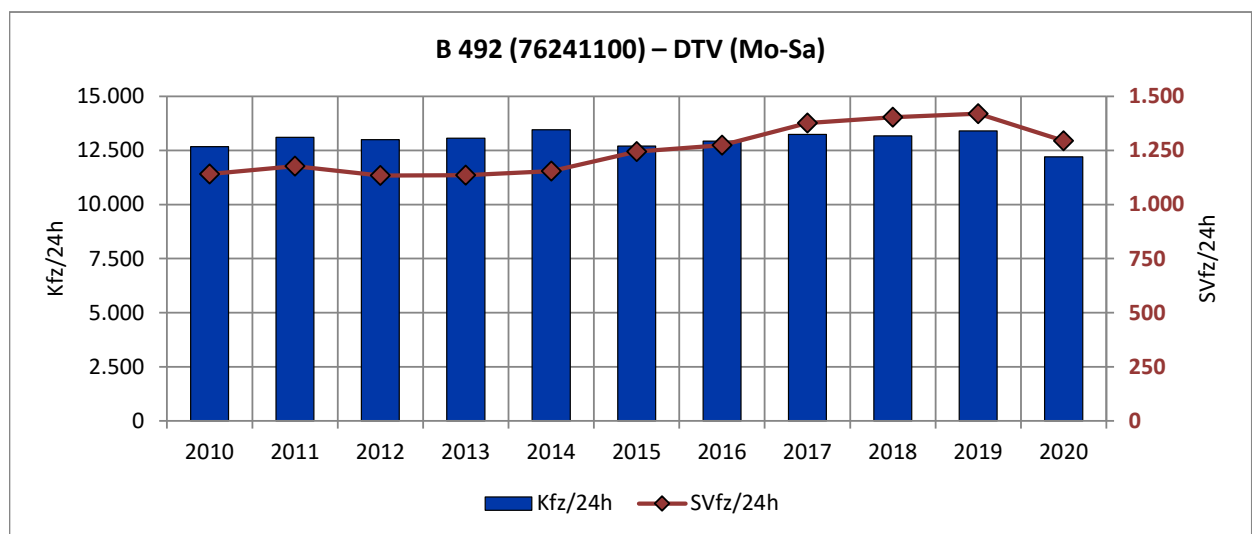
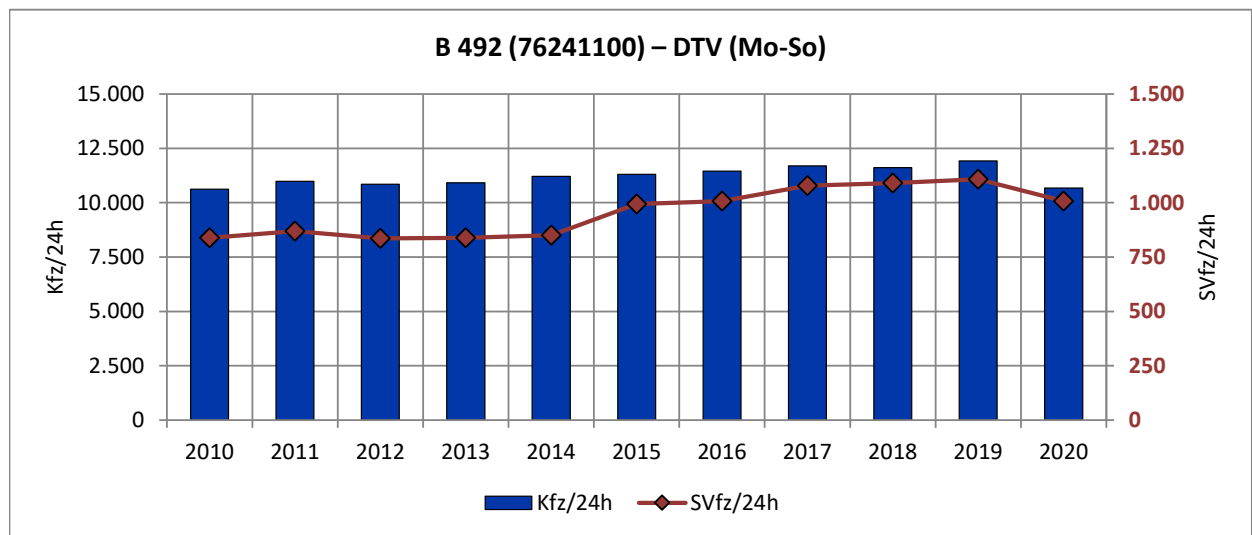
Larmkartierung / Larmaktionsplanung Runde 4

Kenngroßen für Larmberechnung nach RLS-19

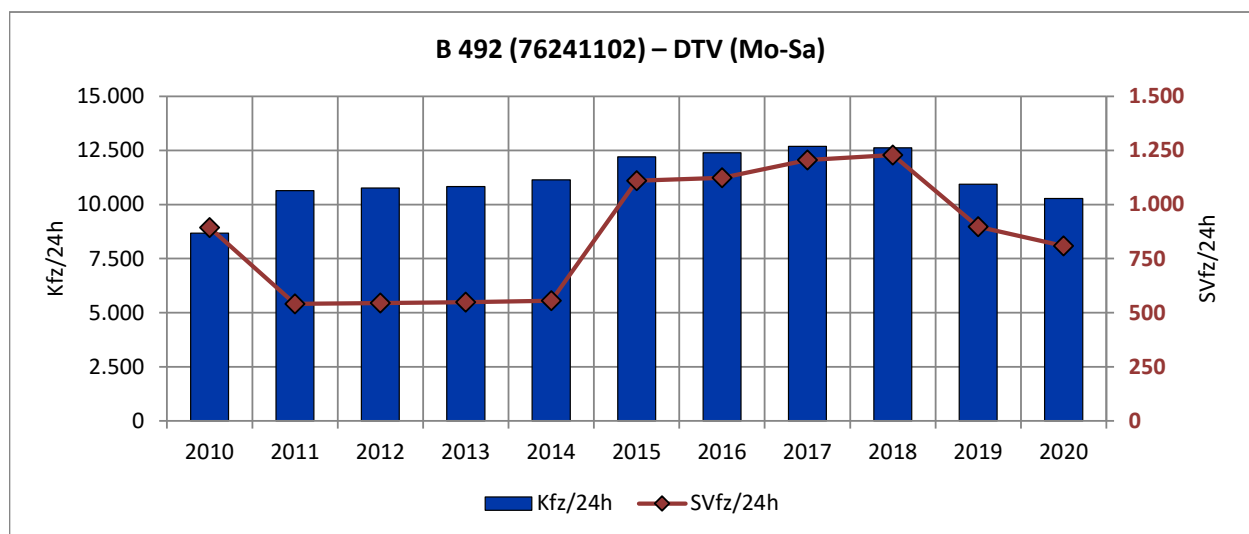
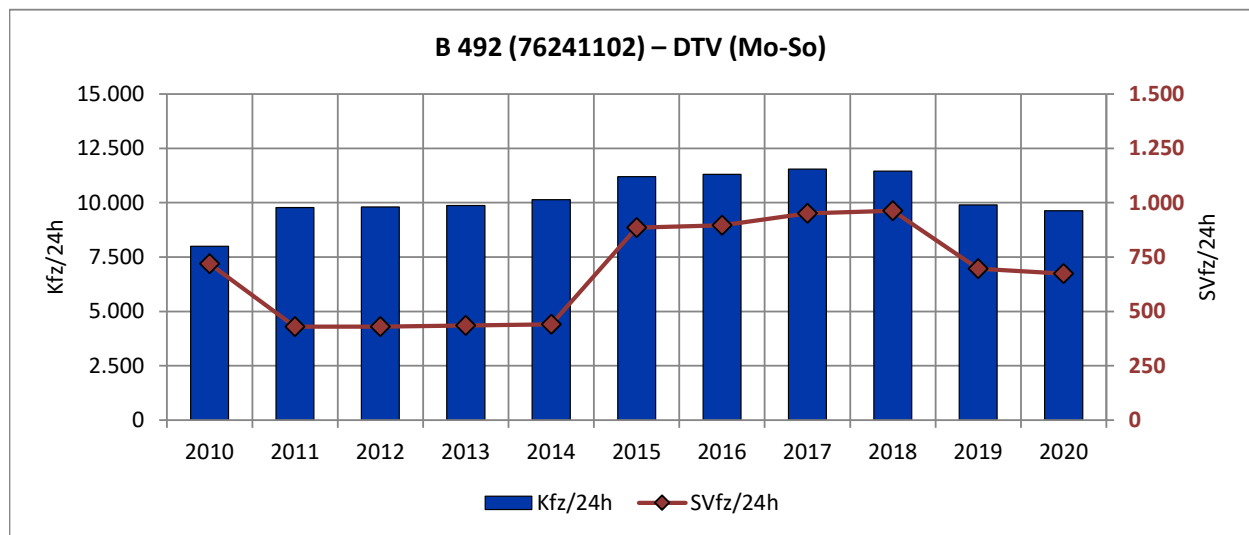
Grundlage: Verkehrsmonitoring BadenWuerttemberg 2019

| | | | 1 | 2 |
|---|---|------------------|--|--|
| | | | B 492-Sud Ehingen / Allmendingen (Xaveruskreuzung) | B 492-Nord Allmendingen (Xaveruskreuzung)/ Scheiklingen |
| <i>Lärmkenngroßen nach RLS-19</i> | | | | |
| Tagesverkehr Normalzeitbereich | Gesamtverkehr DTV _w | [Kfz/24h] | 13.403 | 10.934 |
| | Schwerverkehr (> 3,5t) SV _w | [SV/24h] | 1.420 | 867 |
| | Anteil SV _w (> 3,5t) am DTV _w | [%] | 10,6% | 7,9% |
| Tagesverkehr Jahresmittelwert | Gesamtverkehr DTV | [Kfz/24h] | 11.900 | 9.900 |
| | Schwerverkehr (> 3,5t) SV | [SV/24h] | 1.100 | 650 |
| | Anteil SV (> 3,5t) am DTV | [%] | 9,2% | 6,6% |
| Straßenkategorie | Klassifizierung | [-] | B | B |
| | Zahlstelle Nr. | [-] | 83233 | 83235 |
| | Zahljahr | [-] | 2019 | 2019 |
| Zeitraum "Tag" (06:00 - 22:00 Uhr) | M(Tag) aus Zahlstelle | [-] | 0,0574 | 0,0575 |
| | M(Tag) Tabellenwert nach RLS-19 | [-] | - | - |
| | M_{Tag} | [Kfz/h] | 683 | 569 |
| | 1: Leichte Kraftfahrzeuge | [Pkw/h] | 88,6% | 91,9% |
| | 2: Mittelschwere Fahrzeuge | [Lkw1/h] | 2,9% | 2,1% |
| | 3: Schwere Fahrzeuge | [Lkw2/h] | 5,7% | 4,9% |
| | 4: Motorräder | [Krad/h] | 2,8% | 1,1% |
| Zeitraum "Nacht" (22:00 - 06:00 Uhr) | M(Nacht) aus Zahlstelle | [-] | 0,010 | 0,010 |
| | M(Nacht) Tabellenwert nach RLS-19 | [-] | - | - |
| | M_{Nacht} | [Kfz/h] | 122 | 99 |
| | 1: Leichte Kraftfahrzeuge | [Pkw/h] | 86,1% | 92,9% |
| | 2: Mittelschwere Fahrzeuge | [Lkw1/h] | 3,3% | 1,0% |
| | 3: Schwere Fahrzeuge | [Lkw2/h] | 9,0% | 6,1% |
| | 4: Motorräder | [Krad/h] | 1,6% | 0,0% |
| Abschnitt | Bezeichnung_Nr | [-] | B492_10 | B492_20 |

| Straße B 492 | | von B311/B492 Ehingen (Blaubeurerstrasse) | | | | | | | |
|-----------------|----------------|--|----------|----------|-------------|----------|----------|------|------|
| TK-Nr. 76241100 | | nach B492/K7422 Allmendingen (Xaveruskreuzung) | | | | | | | |
| | | DTV (Mo-So) | | | DTV (Mo-Sa) | | | Kfz | SV |
| Jahr | Erhebung | Kfz/24h | SVfz/24h | anteilig | Kfz/24h | SVfz/24h | anteilig | 0,86 | 0,76 |
| 2010 | AT | 10.622 | 839 | 7,9% | 12.678 | 1.141 | 9,0% | 0,84 | 0,74 |
| 2011 | Fortschreibung | 10.979 | 869 | 7,9% | 13.100 | 1.178 | 9,0% | 0,84 | 0,74 |
| 2012 | Fortschreibung | 10.844 | 836 | 7,7% | 12.996 | 1.134 | 8,7% | 0,83 | 0,74 |
| 2013 | Fortschreibung | 10.919 | 839 | 7,7% | 13.067 | 1.136 | 8,7% | 0,84 | 0,74 |
| 2014 | Fortschreibung | 11.214 | 851 | 7,6% | 13.453 | 1.155 | 8,6% | 0,83 | 0,74 |
| 2015 | A | 11.300 | 994 | 8,8% | 12.700 | 1.245 | 9,8% | 0,89 | 0,80 |
| 2016 | Fortschreibung | 11.449 | 1.007 | 8,8% | 12.937 | 1.274 | 9,8% | 0,88 | 0,79 |
| 2017 | Fortschreibung | 11.697 | 1.079 | 9,2% | 13.238 | 1.377 | 10,4% | 0,88 | 0,78 |
| 2018 | Fortschreibung | 11.609 | 1.090 | 9,4% | 13.171 | 1.404 | 10,7% | 0,88 | 0,78 |
| 2019 | Fortschreibung | 11.917 | 1.108 | 9,3% | 13.403 | 1.420 | 10,6% | 0,89 | 0,78 |
| 2020 | Fortschreibung | 10.672 | 1.007 | 9,4% | 12.209 | 1.295 | 10,6% | 0,87 | 0,78 |

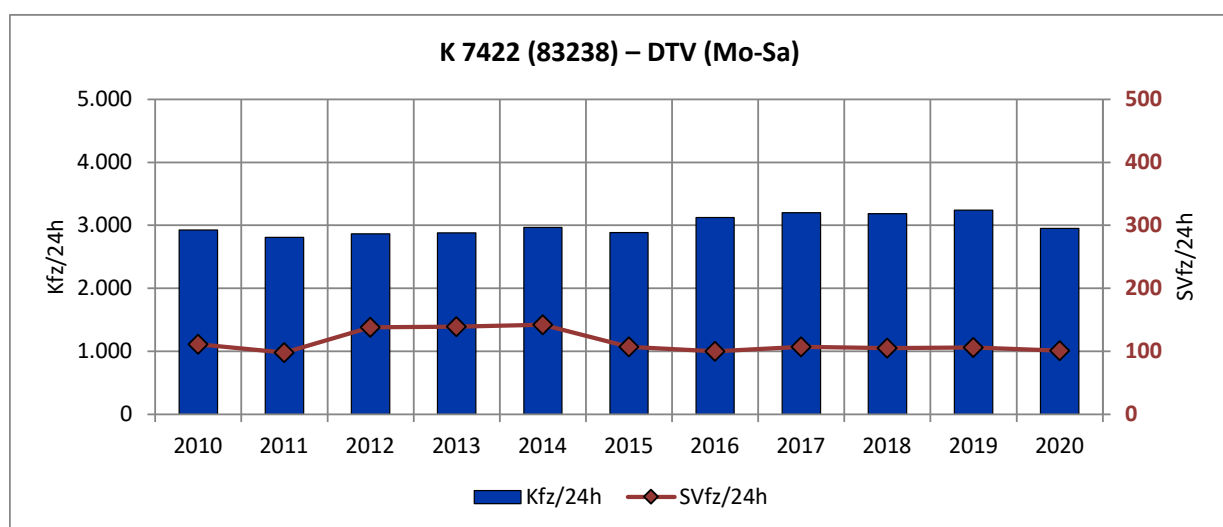
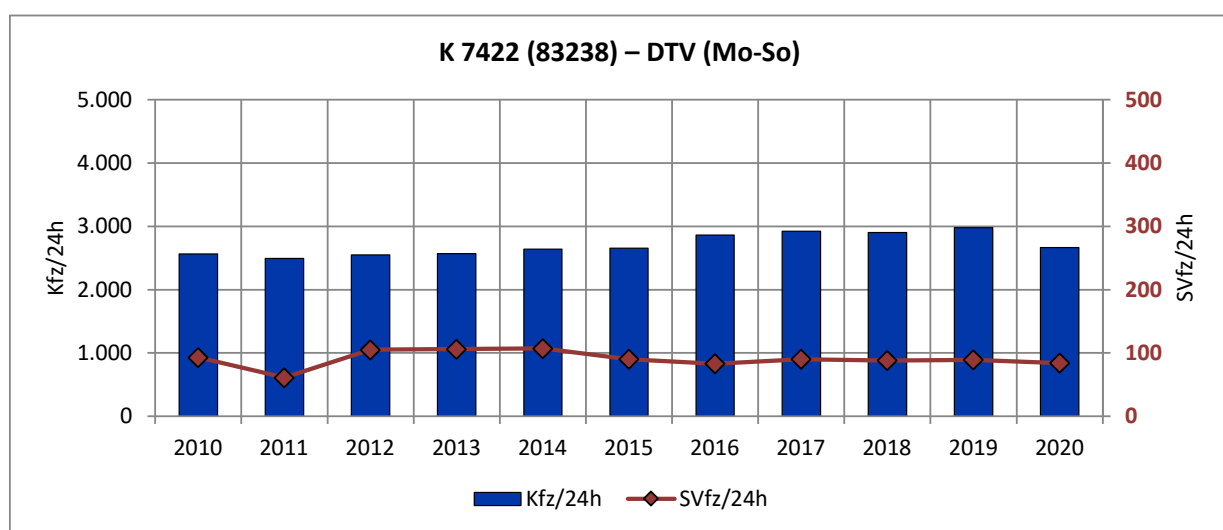


| Straße B 492 | | von B492/K7422 Allmendingen (Xaveruskreuzung) nach B492/L240 Schelklingen | | | | | | | |
|-----------------|----------------|--|----------|----------|-------------|----------|----------|------|------|
| TK-Nr. 76241102 | | DTV (Mo-So) | | | DTV (Mo-Sa) | | | Kfz | SV |
| Jahr | Erhebung | Kfz/24h | SVfz/24h | anteilig | Kfz/24h | SVfz/24h | anteilig | 0,91 | 0,80 |
| 2010 | A | 7.997 | 720 | 9,0% | 8.674 | 893 | 10,3% | 0,92 | 0,81 |
| 2011 | - | 9.773 | 430 | 4,4% | 10.643 | 541 | 5,1% | 0,92 | 0,79 |
| 2012 | Fortschreibung | 9.807 | 430 | 4,4% | 10.766 | 544 | 5,1% | 0,91 | 0,79 |
| 2013 | Fortschreibung | 9.875 | 435 | 4,4% | 10.825 | 548 | 5,1% | 0,91 | 0,79 |
| 2014 | Fortschreibung | 10.142 | 440 | 4,3% | 11.145 | 556 | 5,0% | 0,91 | 0,79 |
| 2015 | A | 11.200 | 885 | 7,9% | 12.200 | 1.110 | 9,1% | 0,92 | 0,80 |
| 2016 | Fortschreibung | 11.300 | 896 | 7,9% | 12.398 | 1.124 | 9,1% | 0,91 | 0,80 |
| 2017 | Fortschreibung | 11.544 | 951 | 8,2% | 12.687 | 1.206 | 9,5% | 0,91 | 0,79 |
| 2018 | Fortschreibung | 11.457 | 963 | 8,4% | 12.623 | 1.229 | 9,7% | 0,91 | 0,78 |
| 2019 | Hochgerechnet | 9.897 | 697 | 7,0% | 10.934 | 897 | 8,2% | 0,91 | 0,78 |
| 2020 | Hochgerechnet | 9.635 | 674 | 7,0% | 10.285 | 808 | 7,9% | 0,94 | 0,83 |



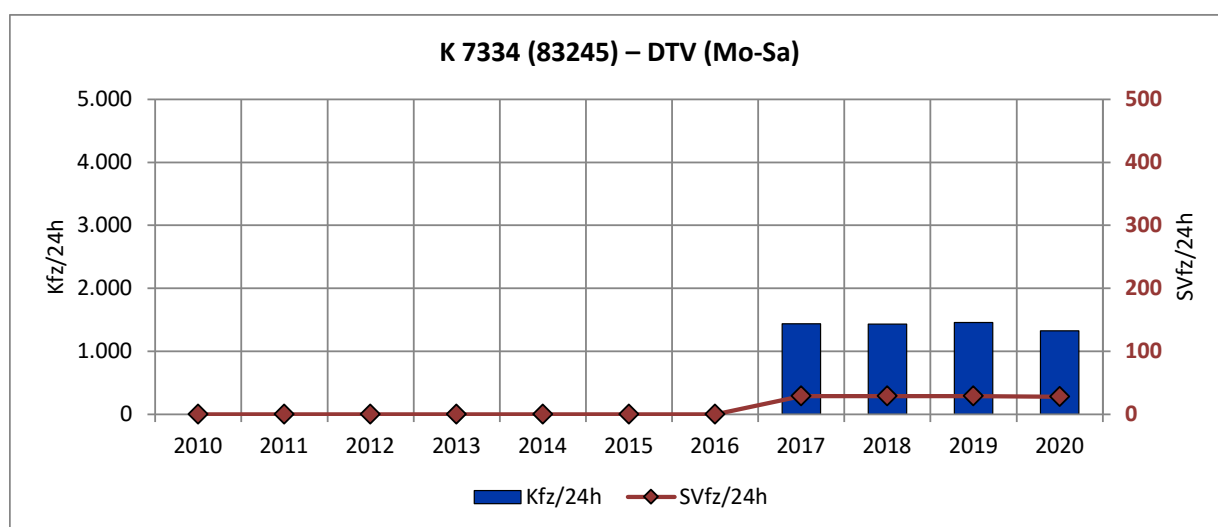
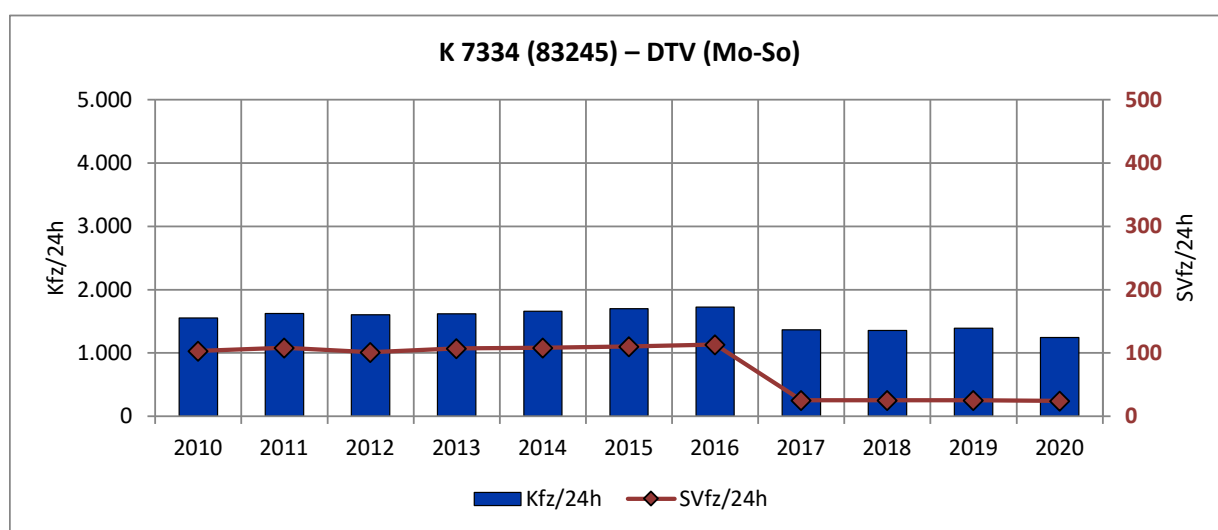
Verkehrsdatenabfrage

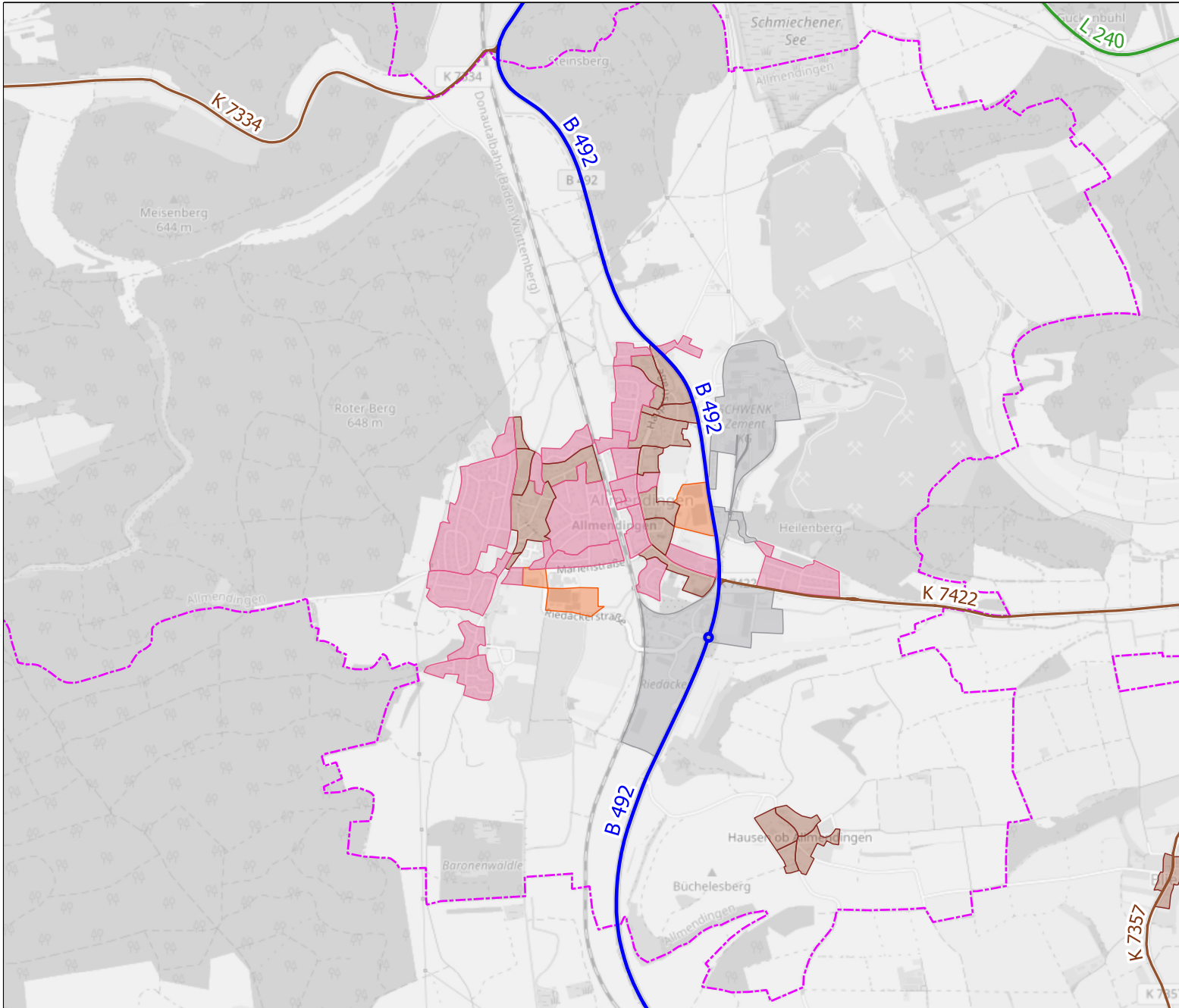
| Straße K 7422 | | von B492/K7422 Allmendingen (Xaveruskreuzung) | | | | | | Kfz | SV |
|---------------|----------------|---|----------|----------|-------------|----------|----------|------|------|
| VM-Nr. 83238 | | nach L240/L241 Ringingen | | | | | | | |
| Jahr | Erhebung | DTV (Mo-So) | | | DTV (Mo-Sa) | | | 0,90 | 0,80 |
| | | Kfz/24h | SVfz/24h | anteilig | Kfz/24h | SVfz/24h | anteilig | | |
| 2010 | - | 2.563 | 93 | 3,6% | 2.928 | 111 | 3,8% | 0,88 | 0,84 |
| 2011 | - | 2.494 | 61 | 2,4% | 2.810 | 98 | 3,5% | 0,89 | 0,62 |
| 2012 | Fortschreibung | 2.551 | 105 | 4,1% | 2.863 | 138 | 4,8% | 0,89 | 0,76 |
| 2013 | Fortschreibung | 2.569 | 106 | 4,1% | 2.879 | 139 | 4,8% | 0,89 | 0,76 |
| 2014 | Fortschreibung | 2.638 | 107 | 4,1% | 2.964 | 142 | 4,8% | 0,89 | 0,75 |
| 2015 | - | 2.658 | 90 | 3,4% | 2.884 | 107 | 3,7% | 0,92 | 0,84 |
| 2016 | Hochgerechnet | 2.862 | 83 | 2,9% | 3.126 | 100 | 3,2% | 0,92 | 0,83 |
| 2017 | Fortschreibung | 2.924 | 90 | 3,1% | 3.199 | 107 | 3,3% | 0,91 | 0,84 |
| 2018 | Fortschreibung | 2.902 | 88 | 3,0% | 3.183 | 105 | 3,3% | 0,91 | 0,84 |
| 2019 | Fortschreibung | 2.979 | 89 | 3,0% | 3.239 | 106 | 3,3% | 0,92 | 0,84 |
| 2020 | Fortschreibung | 2.668 | 84 | 3,1% | 2.950 | 101 | 3,4% | 0,90 | 0,83 |



Verkehrsdatenabfrage

| Straße K 7334 | | von K7332/K7334 Grötzingen | | | | | | | |
|---------------|------------------|--------------------------------|----------|----------|-------------|----------|----------|------|------|
| VM-Nr. 83245 | | nach B492/K7334 bei Schmiechen | | | | | | | |
| | | DTV (Mo-So) | | | DTV (Mo-Sa) | | | Kfz | SV |
| Jahr | Erhebung | Kfz/24h | SVfz/24h | anteilig | Kfz/24h | SVfz/24h | anteilig | 0,95 | 0,86 |
| 2010 | Schätzung | 1.555 | 103 | 6,6% | - | - | - | | |
| 2011 | Schätzung | 1.625 | 108 | 6,6% | 0 | 0 | 0,0% | | |
| 2012 | Schätzung | 1.605 | 101 | 6,3% | 0 | 0 | 0,0% | | |
| 2013 | Schätzung | 1.616 | 107 | 6,6% | 0 | 0 | 0,0% | | |
| 2014 | Schätzung | 1.660 | 108 | 6,5% | 0 | 0 | 0,0% | | |
| 2015 | Schätzung | 1.699 | 110 | 6,5% | 0 | 0 | 0,0% | | |
| 2016 | Schätzwert | 1.726 | 113 | 6,5% | 0 | 0 | 0,0% | | |
| 2017 | Hochgerechnet TM | 1.363 | 25 | 1,8% | 1.438 | 29 | 2,0% | 0,95 | 0,86 |
| 2018 | Fortschreibung | 1.353 | 25 | 1,8% | 1.431 | 29 | 2,0% | 0,95 | 0,86 |
| 2019 | Fortschreibung | 1.389 | 25 | 1,8% | 1.456 | 29 | 2,0% | 0,95 | 0,86 |
| 2020 | Fortschreibung | 1.244 | 24 | 1,9% | 1.326 | 28 | 2,1% | 0,94 | 0,86 |





Gemeinde Allmendingen
Lärmaktionsplan Runde 4
 Lärmkartierung 2022/2024
 Flächennutzungsplan
 Auszug aus Flächennutzungsplan
 Quelle: A(utomatisiertes)R(aum)O(rdnungs)K(ataster)

Gemeindegrenze

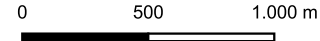
Straßennetz

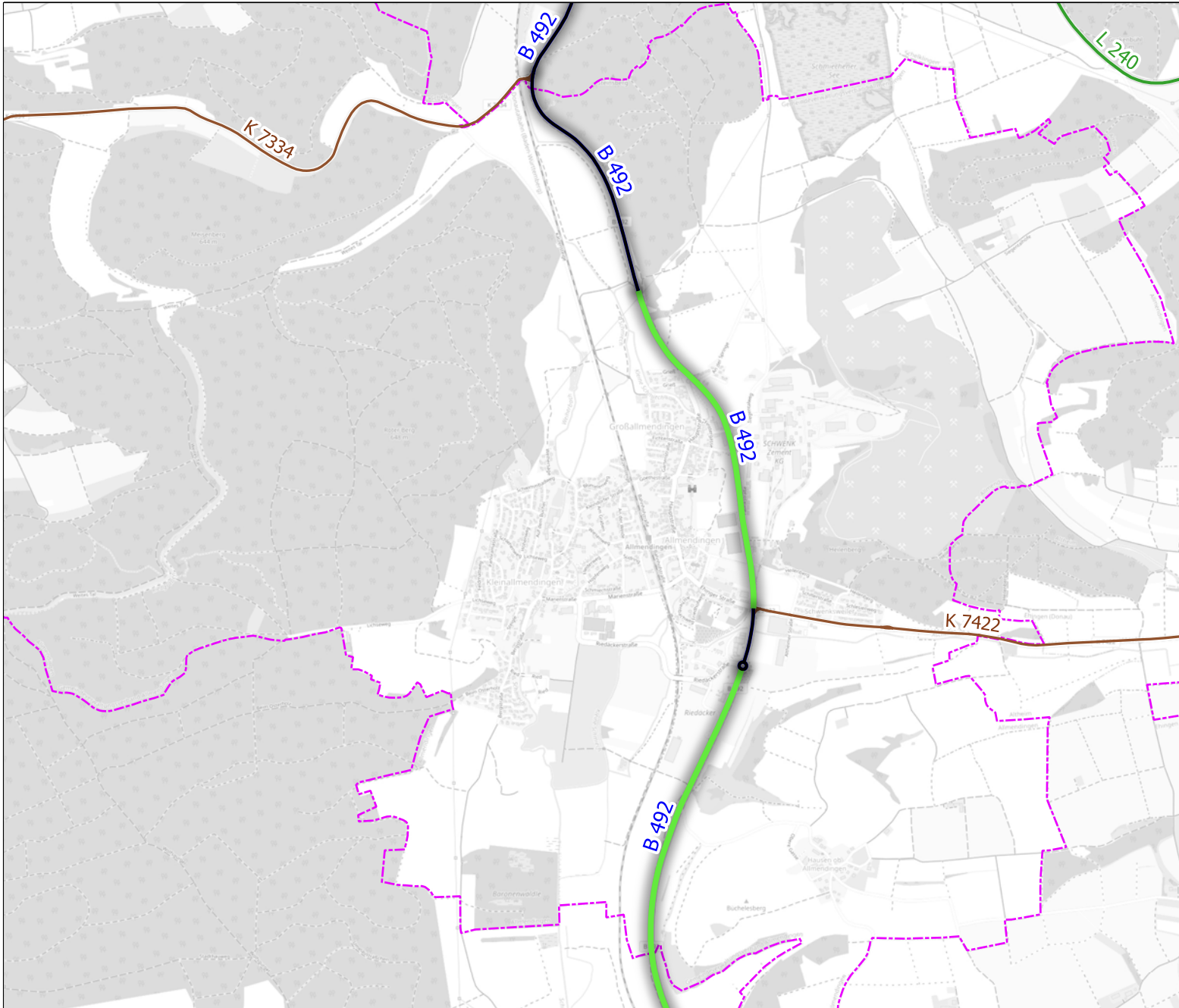
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

Flächennutzungsplan (AROK)

- Wohnbauflächen
- gemischte Bauflächen
- gewerbliche Bauflächen
- Sonderbauflächen

Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von: ©OpenStreetMap Mitwirkende





Gemeinde Allmendingen
Lärmaktionsplan Runde 4
 Lärmkartierung 2022/2024

Quelle: LUBW 2022
 Überarbeitet Modus Consult Ulm GmbH 06/2024

Gemeindegrenze

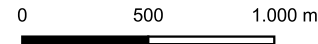
Straßennetz

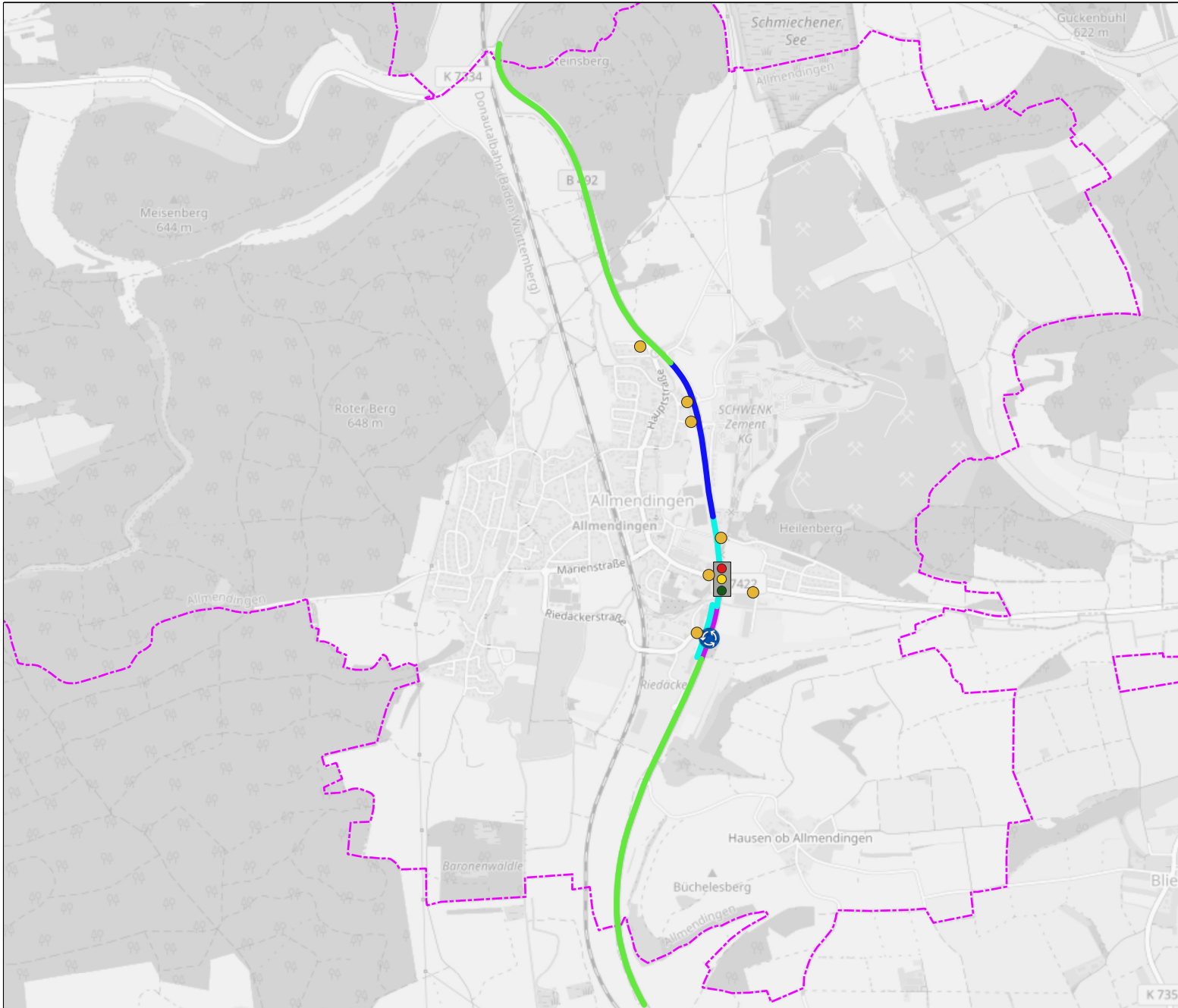
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

Zustand Belag

- gut
- Standard

Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von:
 ©OpenStreetMap Mitwirkende





Gemeinde Allmendingen
Lärmaktionsplan Runde 4
 Lärmkartierung 2022/2024

Quelle: LUBW 2022
 Überarbeitet Modus Consult Ulm GmbH 06/2024

Gemeindegrenze

Zulässige Höchstgeschwindigkeit

- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h

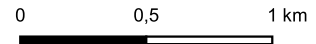
Knotenpunkttyp

- Kreisverkehr
- lichtzeichengeregelter Knotenpunkt

Ortslage

-

Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von:
 ©OpenStreetMap Mitwirkende



Allmendingen, Gemeinde LAP(4)
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 zur Prüfung baulicher/konstruktiver Lärmschutzmaßnahmen
 Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

| Gebäude Straße, Hausnummer | Anzahl Einwohner | Stockwerk | Himmels- richtung Fassade | Baufläche (Nutzung) | Auslösewerte Lärmsanierung | | Beurteilungspegel Lärmkartierung Runde 4 | | Überschreitung Auslösewerte | |
|--|---------------------|-----------|---------------------------------|------------------------|--|-------------|---|-------------|--------------------------------|-------------|
| | | | | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) |
| Gesamtanzahl an Gebäuden im Gemeindegebiet: 5 | | | | | Gesamtanzahl an Einwohnern im Gemeindegebiet: 51 | | | | | |
| Gesamtanzahl an betroffenen Gebäuden im Gemeindegebiet (Tag/Nacht): 4 / 5 | | | | | Gesamtanzahl an betroffenen Einwohnern im Gemeindegebiet (Tag/Nacht): 47 / 51 | | | | | |
| Betroffenheitsanalyse: Allmendingen | | | | | | | | | | |
| Anzahl an Gebäuden: 5 | | | | | Anzahl an Einwohnern: 51 | | | | | |
| Anzahl an betroffenen Gebäuden (Tag/Nacht): 4 / 5 | | | | | Anzahl an betroffenen Einwohnern (Tag/Nacht): 47 / 51 | | | | | |
| An der Springe 1 | 6 | 1.OG | W | WA | 64 | 54 | 69,8 | 61,6 | 5,8 | 7,6 |
| An der Springe 2 | 7 | 1.OG | S | MI | 66 | 56 | 67,1 | 59,0 | 1,1 | 3,0 |
| Bei den Obstgärten 1 | 33 | 3.OG | O | WA | 64 | 54 | 65,4 | 57,6 | 1,4 | 3,6 |
| Ehinger Straße 57 | 1 | 1.OG | O | WA | 64 | 54 | 64,8 | 57,1 | 0,8 | 3,1 |
| Hauptstraße 115 | 4 | 1.OG | O | WA | 64 | 54 | 63,4 | 55,3 | - | 1,3 |

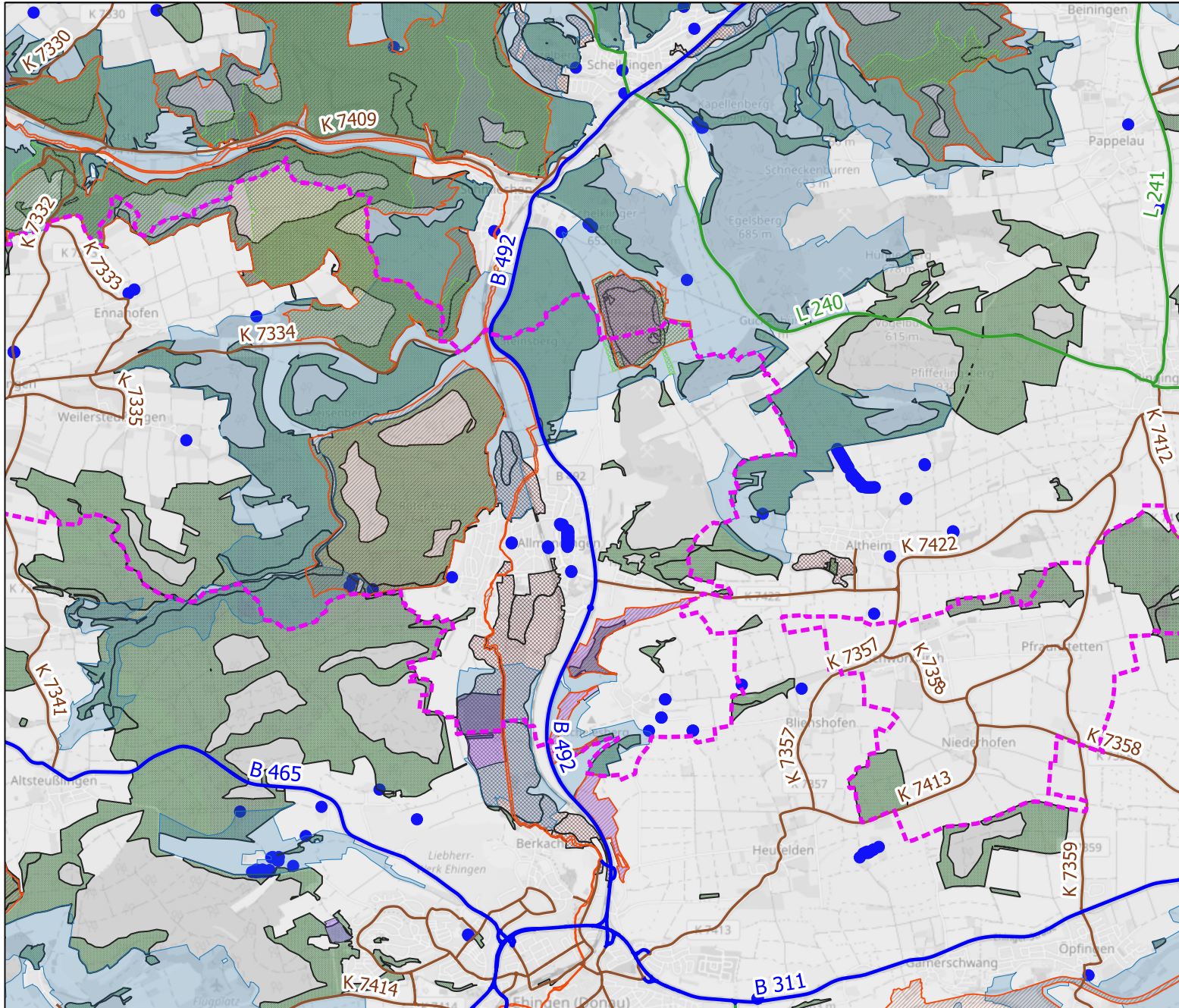
Allmendingen, Gemeinde LAP(4)
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 zur Prüfung verkehrsrechtlicher Maßnahmen
 Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

| Gebäude Straße, Hausnummer | Anzahl Einwohner | Stockwerk | Himmels- richtung Fassade | Beurteilungspegel | | Ermessenslenkung nach dem Kooperationserlass vom Ministerium für Verkehr BW | | | | | |
|--|---------------------|-----------|---------------------------------|--|-------------|---|-------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|
| | | | | Lärmkartierung Runde 4 | | Pegelwerte ab 65/55 | | Pegelwerte ab 67/57 | | Pegelwerte ab 70/60 | |
| | | | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) |
| Gesamtanzahl an betroffenen Gebäuden im Gemeindegebiet: 17 | | | | Gesamtanzahl an betroffenen Einwohnern im Gemeindegebiet: 137 | | | | | | | |
| Anzahl an betroffenen Gebäuden ab 65/ab 67/ab 70 dB(A) (Tag): 6 / 2 / 0 | | | | Anzahl an betroffenen Gebäuden ab 55/ab 57/ab 60 dB(A) (Nacht): 6 / 10 / 1 | | | | | | | |
| Anzahl an betroffenen Einwohnern ab 65/ab 67/ab 70 dB(A) (Tag): 83 / 13 / 0 | | | | Anzahl an betroffenen Einwohnern ab 55/ab 57/ab 60 dB(A) (Nacht): 37 / 94 / 6 | | | | | | | |
| Betroffenheitsanalyse: Allmendingen | | | | | | | | | | | |
| Anzahl an betroffenen Gebäuden: 17 | | | | Anzahl an betroffenen Einwohnern: 137 | | | | | | | |
| Anzahl an betroffenen Gebäuden ab 65/ab 67/ab 70 dB(A) (Tag): 6 / 2 / 0 | | | | Anzahl an betroffenen Gebäuden ab 55/ab 57/ab 60 dB(A) (Nacht): 6 / 10 / 1 | | | | | | | |
| Anzahl an betroffenen Einwohnern ab 65/ab 67/ab 70 dB(A) (Tag): 83 / 13 / 0 | | | | Anzahl an betroffenen Einwohnern ab 55/ab 57/ab 60 dB(A) (Nacht): 37 / 94 / 6 | | | | | | | |
| An der Springe 1 | 6 | 1.OG | W | 69,8 | 61,6 | - | - | x | - | - | x |
| An der Springe 2 | 7 | 1.OG | S | 67,1 | 59,0 | - | - | x | x | - | - |
| Bei den Obstgärten 1 | 33 | 3.OG | O | 65,4 | 57,6 | x | - | - | x | - | - |
| Ehinger Straße 57 | 1 | 1.OG | O | 64,8 | 57,1 | - | - | - | x | - | - |
| Fabrikstraße 14 | 9 | 2.OG | W | 66,0 | 58,2 | x | - | - | x | - | - |
| Fabrikstraße 20 | 12 | 3.OG | W | 65,6 | 57,7 | x | - | - | x | - | - |
| Fabrikstraße 28 | 10 | 2.OG | W | 66,5 | 58,6 | x | - | - | x | - | - |
| Fabrikstraße 30 | 14 | 2.OG | W | 65,7 | 57,8 | x | - | - | x | - | - |
| Fabrikstraße 32 | 5 | 2.OG | W | 65,4 | 57,5 | x | - | - | x | - | - |
| Fabrikstraße 34 | 3 | 2.OG | W | 64,9 | 57,0 | - | - | - | x | - | - |
| Fabrikstraße 36 | 6 | 2.OG | W | 64,6 | 56,8 | - | x | - | - | - | - |
| Fabrikstraße 38 | 13 | 2.OG | W | 64,3 | 56,4 | - | x | - | - | - | - |
| Fabrikstraße 40 | 5 | 2.OG | W | 63,9 | 56,0 | - | x | - | - | - | - |
| Fabrikstraße 42 | 5 | 2.OG | W | 63,7 | 55,8 | - | x | - | - | - | - |
| Hauptstraße 113 | 4 | 1.OG | O | 63,5 | 55,3 | - | x | - | - | - | - |
| Hauptstraße 115 | 4 | 1.OG | O | 63,4 | 55,3 | - | x | - | - | - | - |
| Xaveriusstraße 2 | - | EG | O | 64,5 | 58,2 | - | - | - | x | - | - |

Allmendingen, Gemeinde LAP(4)
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)
 Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 - Maßnahmenpaket LAP (4)
 Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

| Gebäude Straße, Hausnummer | EW | HR Fas- sade | Stock- werk | Bau- fläche | Auslöswerte Lärmsanierung | | Beurteilungspegel Lärmkartierung LAP(4) | | Überschreitung Auslöswerte | | Beurteilungspegel mit Maßnahmen LAP(4) | | Lärminderung mit Maßnahmen LAP(4) | | Überschreitung Auslöswerte | |
|--|----|--------------------|----------------|----------------|--|---------|--|---------|-------------------------------|---|---|---------|--------------------------------------|---------|-------------------------------|---------|
| | | | | | T dB(A) | N dB(A) | T dB(A) | N dB(A) | T dB(A) | N dB(A) | T dB(A) | N dB(A) | T dB(A) | N dB(A) | T dB(A) | N dB(A) |
| Gesamtanzahl an Gebäuden im Gemeindegebiet: 5 | | | | | Gesamtanzahl an Einwohnern im Gemeindegebiet: 51 | | | | | | | | | | | |
| Gesamtanzahl an betroffenen Gebäuden im Gemeindegebiet (Tag/Nacht): 4 / 5 | | | | | Gesamtanzahl an betroffenen Einwohnern im Gemeindegebiet (Tag/Nacht): 47 / 51 | | | | | | | | | | | |
| Betroffenheitsanalyse: Allmendingen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gesamtzahl an Gebäuden: 5 | | | | | Anz. betr. GEB (Tag/Nacht) ohne Maßnahmen: 4 / 5 | | | | | Anz. betr. GEB (Tag/Nacht) mit Maßnahmen: 3 / 3 | | | | | | |
| Gesamtzahl an Einwohnern: 51 | | | | | Anz. betr. EW (Tag/Nacht) ohne Maßnahmen: 47 / 51 | | | | | Anz. betr. EW (Tag/Nacht) mit Maßnahmen: 40 / 40 | | | | | | |
| An der Springe 1 | 6 | W | 1.OG | WA | 64 | 54 | 69,8 | 61,6 | 5,8 | 7,6 | 64,8 | 56,9 | -5,0 | -4,7 | 0,8 | 2,9 |
| An der Springe 2 | 7 | S | 1.OG | MI | 66 | 56 | 67,1 | 59,0 | 1,1 | 3,0 | 62,1 | 54,3 | -5,0 | -4,7 | - | - |
| Bei den Obstgärten 1 | 33 | O | 3.OG | WA | 64 | 54 | 65,4 | 57,6 | 1,4 | 3,6 | 65,4 | 57,5 | 0,0 | -0,1 | 1,4 | 3,5 |
| Ehinger Straße 57 | 1 | O | 1.OG | WA | 64 | 54 | 64,8 | 57,1 | 0,8 | 3,1 | 64,7 | 57,0 | -0,1 | -0,1 | 0,7 | 3,0 |
| Hauptstraße 115 | 4 | O | 1.OG | WA | 64 | 54 | 63,4 | 55,3 | - | 1,3 | 58,5 | 50,6 | -4,9 | -4,7 | - | - |



Gemeinde Allmendingen
Lärmaktionsplan Runde 4
 Lärmkartierung 2022/2024
 Ruhige Gebiete

Quelle:
 Landesamt für Geoinformation und
 Landentwicklung Baden-Württemberg
 Gemeindegrenze Allmendingen

- Straßennetz**
- Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraße

- Schutzgebiete**
- Landschaftsschutzgebiet
 - Naturschutzgebiet

- Natura 2000**
- Vogelschutzgebiet
 - Fauna-Flora-Habitat-Gebiet

- Waldfunktionskartierung**
- Erholungswald

- Sonstiges**
- Naturdenkmal (Einzelgebilde)
 - Moorkarte

Hintergrundkarte und Straßennetz auf
 Grundlage von:
 ©OpenStreetMap Mitwirkende

