

Gemeinde Allmendingen  
**Lärmaktionsplan Runde 4**  
 Lärmkartierung 2022/2024  
 Ausschnitt Allmendingen

Gemeindegrenze

**Straßennetz**

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

**Kartierungsstrecken**

LUBW 2022 (verpflichtend)

**Verkehrsdaten**

Verkehrsmonitoring BW

Abschnitte	DTV	SV %
B492_10	11.900	9,2
B492_20	9.900	6,6

Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von:  
 ©OpenStreetMap Mitwirkende

0 500 1.000 m

Gemeinde Allmendingen

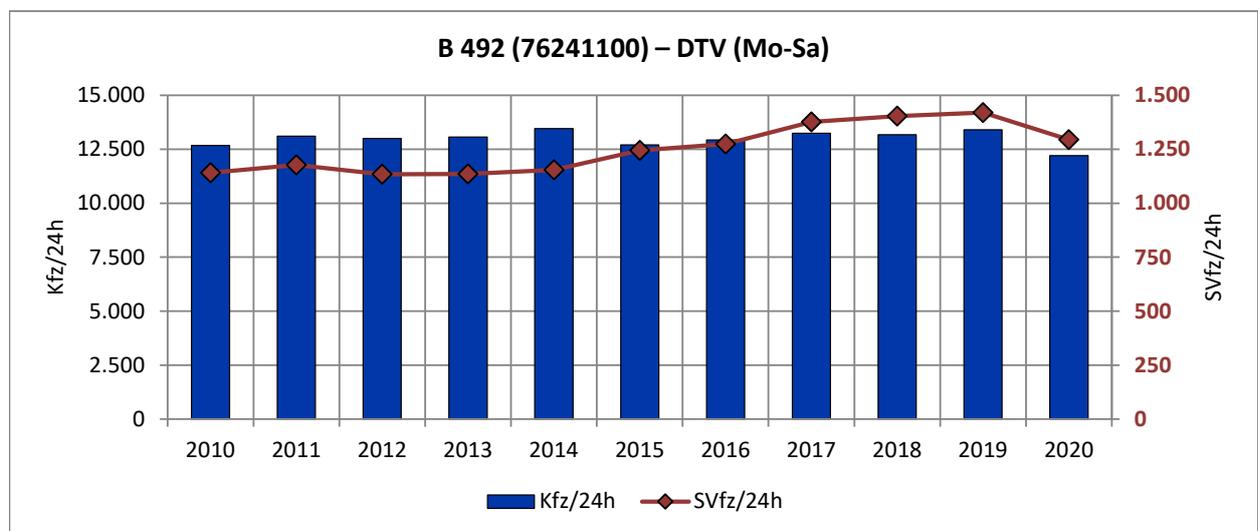
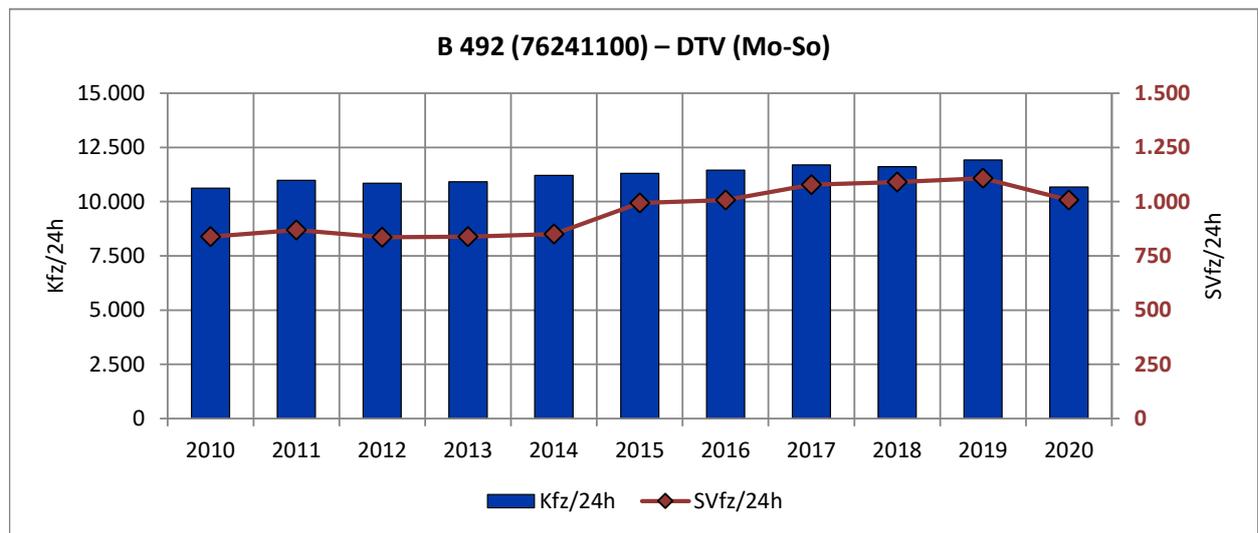
Larmkartierung / Larmaktionsplanung Runde 4

**Kenngroßen für Larmberechnung nach RLS-19**

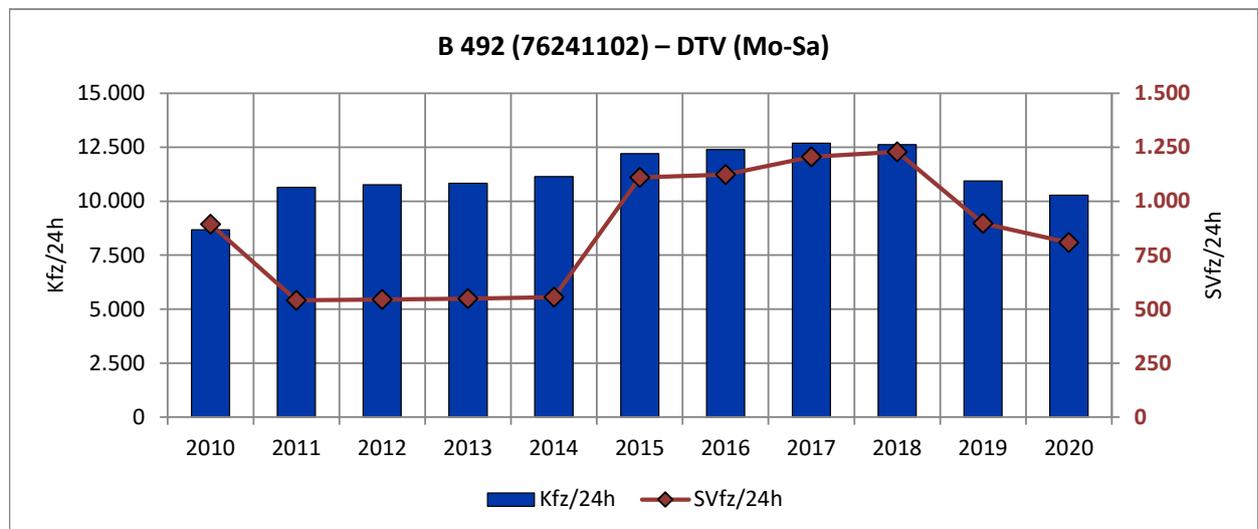
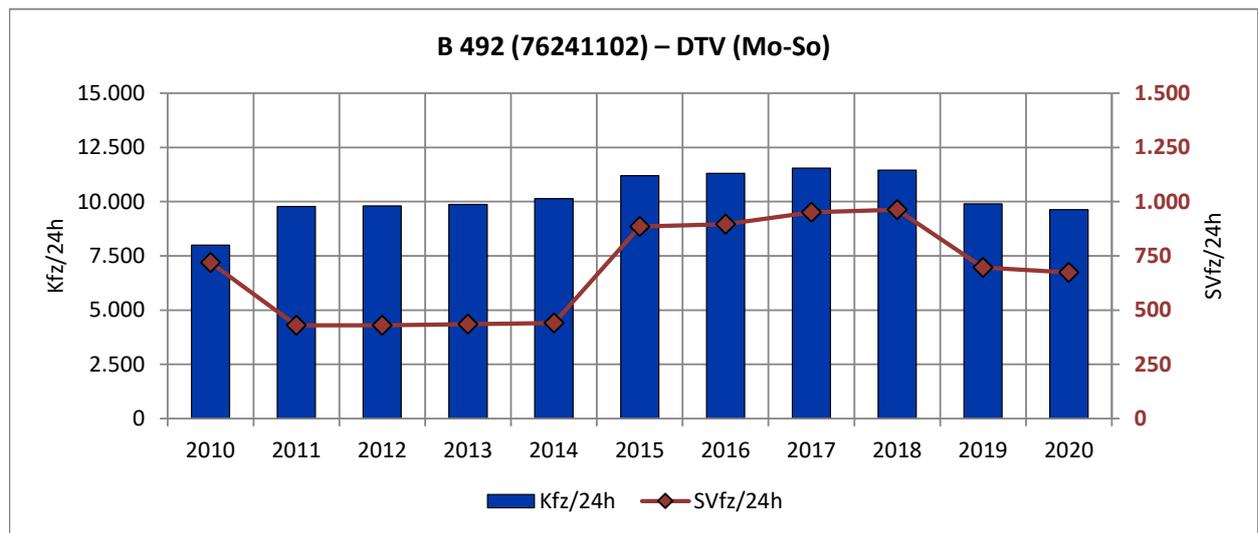
Grundlage: Verkehrsmonitoring BadenWuerttemberg 2019

			1	2
			B 492-Sud Ehingen / Allmendingen (Xaveruskreuzung)	B 492-Nord Allmendingen (Xaveruskreuzung)/ Scheiklingen
<i>Lärmkenngroßen nach RLS-19</i>				
Tagesverkehr Normalzeitbereich	Gesamtverkehr DTV <sub>w</sub>	[Kfz/24h]	13.403	10.934
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV <sub>w</sub>	[SV/24h]	1.420	867
	Anteil SV <sub>w</sub> (> 3,5t) am DTV <sub>w</sub>	[%]	10,6%	7,9%
Tagesverkehr Jahresmittelwert	<b>Gesamtverkehr DTV</b>	<b>[Kfz/24h]</b>	<b>11.900</b>	<b>9.900</b>
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV	[SV/24h]	1.100	650
	Anteil SV (> 3,5t) am DTV	[%]	9,2%	6,6%
Straßenkategorie	<b>Klassifizierung</b>	<b>[-]</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
	Zahlstelle Nr.	[-]	83233	83235
	Zahljahr	[-]	2019	2019
Zeitraum "Tag" (06:00 - 22:00 Uhr)	M(Tag) aus Zahlstelle	[-]	0,0574	0,0575
	M(Tag) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-
	<b>M<sub>Tag</sub></b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>683</b>	<b>569</b>
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	88,6%	91,9%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	2,9%	2,1%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	5,7%	4,9%
	4: Motorräder	[Krad/h]	2,8%	1,1%
Zeitraum "Nacht" (22:00 - 06:00 Uhr)	M(Nacht) aus Zahlstelle	[-]	0,010	0,010
	M(Nacht) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-
	<b>M<sub>Nacht</sub></b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>122</b>	<b>99</b>
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	86,1%	92,9%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	3,3%	1,0%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	9,0%	6,1%
	4: Motorräder	[Krad/h]	1,6%	0,0%
Abschnitt	Bezeichnung_Nr	[-]	B492_10	B492_20

Straße B 492		von B311/B492 Ehingen (Blaubeurerstrasse)							
TK-Nr. 76241100		nach B492/K7422 Allmendingen (Xaveruskreuzung)							
		DTV (Mo-So)			DTV (Mo-Sa)			Kfz	SV
Jahr	Erhebung	Kfz/24h	SVfz/24h	anteilig	Kfz/24h	SVfz/24h	anteilig	0,86	0,76
2010	AT	10.622	839	7,9%	12.678	1.141	9,0%	0,84	0,74
2011	Fortschreibung	10.979	869	7,9%	13.100	1.178	9,0%	0,84	0,74
2012	Fortschreibung	10.844	836	7,7%	12.996	1.134	8,7%	0,83	0,74
2013	Fortschreibung	10.919	839	7,7%	13.067	1.136	8,7%	0,84	0,74
2014	Fortschreibung	11.214	851	7,6%	13.453	1.155	8,6%	0,83	0,74
2015	A	11.300	994	8,8%	12.700	1.245	9,8%	0,89	0,80
2016	Fortschreibung	11.449	1.007	8,8%	12.937	1.274	9,8%	0,88	0,79
2017	Fortschreibung	11.697	1.079	9,2%	13.238	1.377	10,4%	0,88	0,78
2018	Fortschreibung	11.609	1.090	9,4%	13.171	1.404	10,7%	0,88	0,78
2019	Fortschreibung	11.917	1.108	9,3%	13.403	1.420	10,6%	0,89	0,78
2020	Fortschreibung	10.672	1.007	9,4%	12.209	1.295	10,6%	0,87	0,78

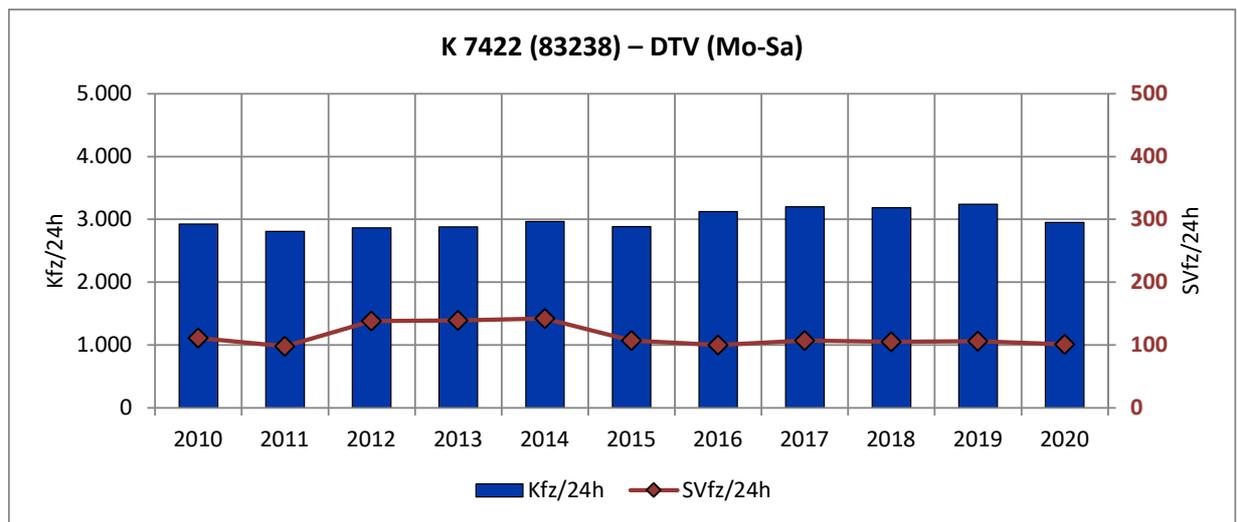
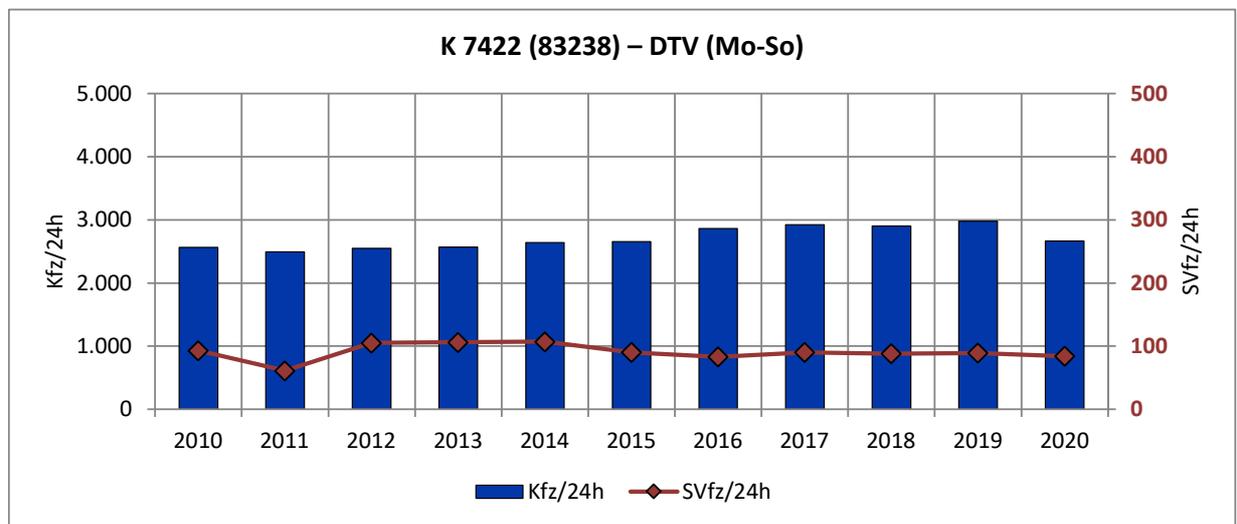


Straße B 492		von B492/K7422 Allmendingen (Xaveruskreuzung) nach B492/L240 Schelklingen							
TK-Nr. 76241102		DTV (Mo-So)			DTV (Mo-Sa)			Kfz	SV
Jahr	Erhebung	Kfz/24h	SVfz/24h	anteilig	Kfz/24h	SVfz/24h	anteilig	0,91	0,80
2010	A	7.997	720	9,0%	8.674	893	10,3%	0,92	0,81
2011	-	9.773	430	4,4%	10.643	541	5,1%	0,92	0,79
2012	Fortschreibung	9.807	430	4,4%	10.766	544	5,1%	0,91	0,79
2013	Fortschreibung	9.875	435	4,4%	10.825	548	5,1%	0,91	0,79
2014	Fortschreibung	10.142	440	4,3%	11.145	556	5,0%	0,91	0,79
2015	A	11.200	885	7,9%	12.200	1.110	9,1%	0,92	0,80
2016	Fortschreibung	11.300	896	7,9%	12.398	1.124	9,1%	0,91	0,80
2017	Fortschreibung	11.544	951	8,2%	12.687	1.206	9,5%	0,91	0,79
2018	Fortschreibung	11.457	963	8,4%	12.623	1.229	9,7%	0,91	0,78
2019	Hochgerechnet	9.897	697	7,0%	10.934	897	8,2%	0,91	0,78
2020	Hochgerechnet	9.635	674	7,0%	10.285	808	7,9%	0,94	0,83



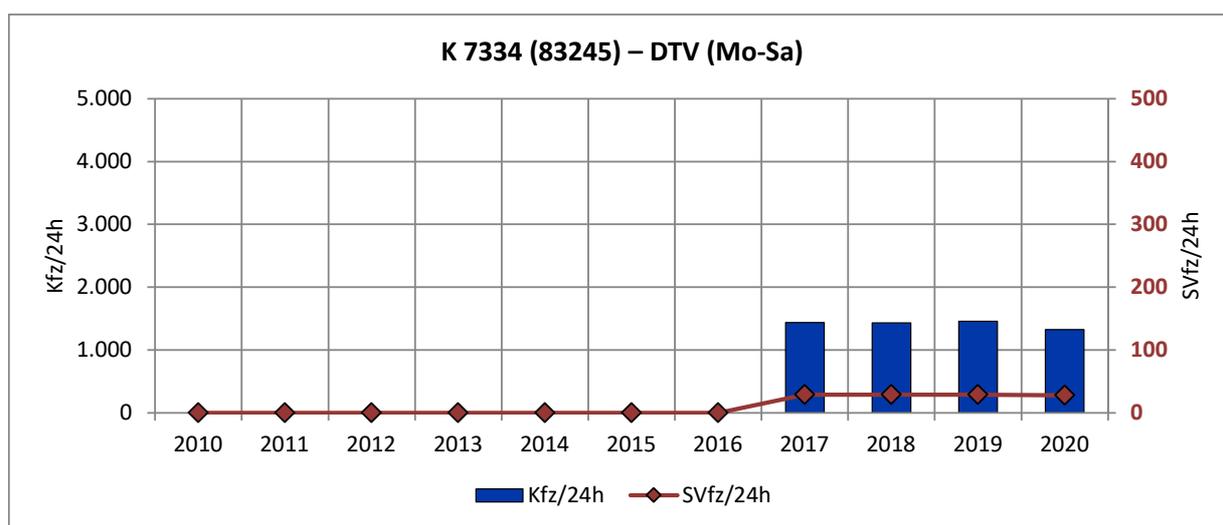
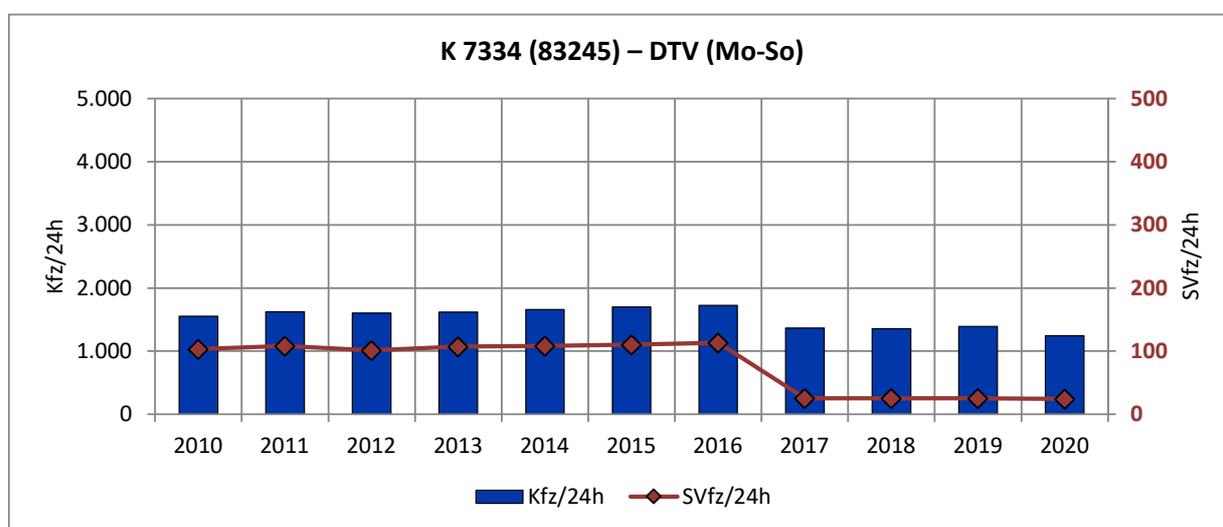
**Verkehrsdatenabfrage**

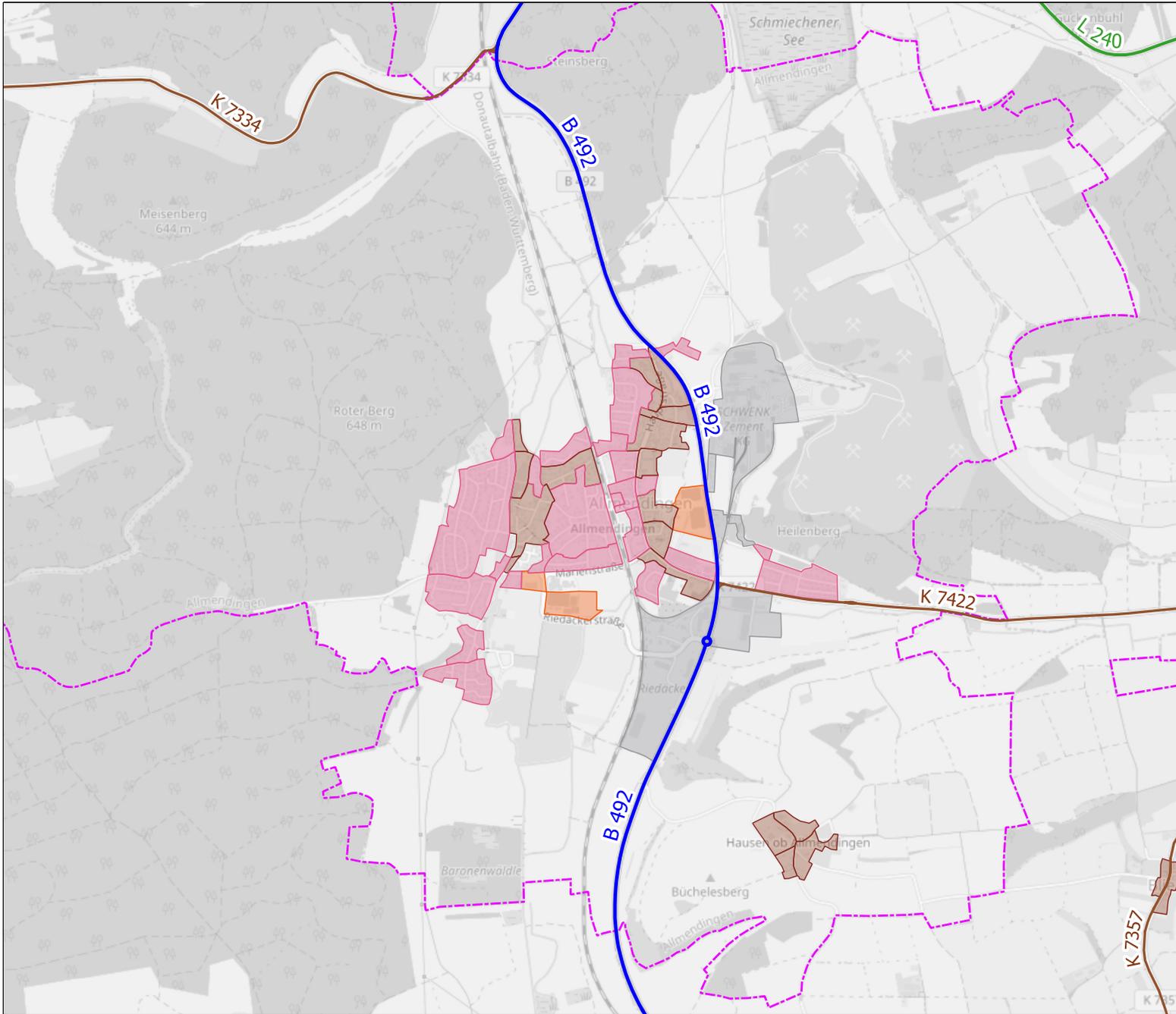
Straße K 7422		von B492/K7422 Allmendingen (Xaveruskreuzung)						Kfz	SV
VM-Nr. 83238		nach L240/L241 Ringingen							
Jahr	Erhebung	DTV (Mo-So)			DTV (Mo-Sa)			0,90	0,80
		Kfz/24h	SVfz/24h	anteilig	Kfz/24h	SVfz/24h	anteilig		
2010	-	2.563	93	3,6%	2.928	111	3,8%	0,88	0,84
2011	-	2.494	61	2,4%	2.810	98	3,5%	0,89	0,62
2012	Fortschreibung	2.551	105	4,1%	2.863	138	4,8%	0,89	0,76
2013	Fortschreibung	2.569	106	4,1%	2.879	139	4,8%	0,89	0,76
2014	Fortschreibung	2.638	107	4,1%	2.964	142	4,8%	0,89	0,75
2015	-	2.658	90	3,4%	2.884	107	3,7%	0,92	0,84
2016	Hochgerechnet	2.862	83	2,9%	3.126	100	3,2%	0,92	0,83
2017	Fortschreibung	2.924	90	3,1%	3.199	107	3,3%	0,91	0,84
2018	Fortschreibung	2.902	88	3,0%	3.183	105	3,3%	0,91	0,84
2019	Fortschreibung	2.979	89	3,0%	3.239	106	3,3%	0,92	0,84
2020	Fortschreibung	2.668	84	3,1%	2.950	101	3,4%	0,90	0,83



**Verkehrsdatenabfrage**

Straße K 7334		von K7332/K7334 Grötzingen							
VM-Nr. 83245		nach B492/K7334 bei Schmiechen							
		DTV (Mo-So)			DTV (Mo-Sa)			Kfz	SV
Jahr	Erhebung	Kfz/24h	SVfz/24h	anteilig	Kfz/24h	SVfz/24h	anteilig	0,95	0,86
2010	Schätzung	1.555	103	6,6%	-	-	-		
2011	Schätzung	1.625	108	6,6%	0	0	0,0%		
2012	Schätzung	1.605	101	6,3%	0	0	0,0%		
2013	Schätzung	1.616	107	6,6%	0	0	0,0%		
2014	Schätzung	1.660	108	6,5%	0	0	0,0%		
2015	Schätzung	1.699	110	6,5%	0	0	0,0%		
2016	Schätzwert	1.726	113	6,5%	0	0	0,0%		
2017	Hochgerechnet TM	1.363	25	1,8%	1.438	29	2,0%	0,95	0,86
2018	Fortschreibung	1.353	25	1,8%	1.431	29	2,0%	0,95	0,86
2019	Fortschreibung	1.389	25	1,8%	1.456	29	2,0%	0,95	0,86
2020	Fortschreibung	1.244	24	1,9%	1.326	28	2,1%	0,94	0,86





Gemeinde Allmendingen  
**Lärmaktionsplan Runde 4**  
 Lärmkartierung 2022/2024  
 Flächennutzungsplan  
 Auszug aus Flächennutzungsplan  
 Quelle: A(utomatisiertes)R(aum)O(rdnungs)K(ataster)

Gemeindegrenze

**Straßennetz**

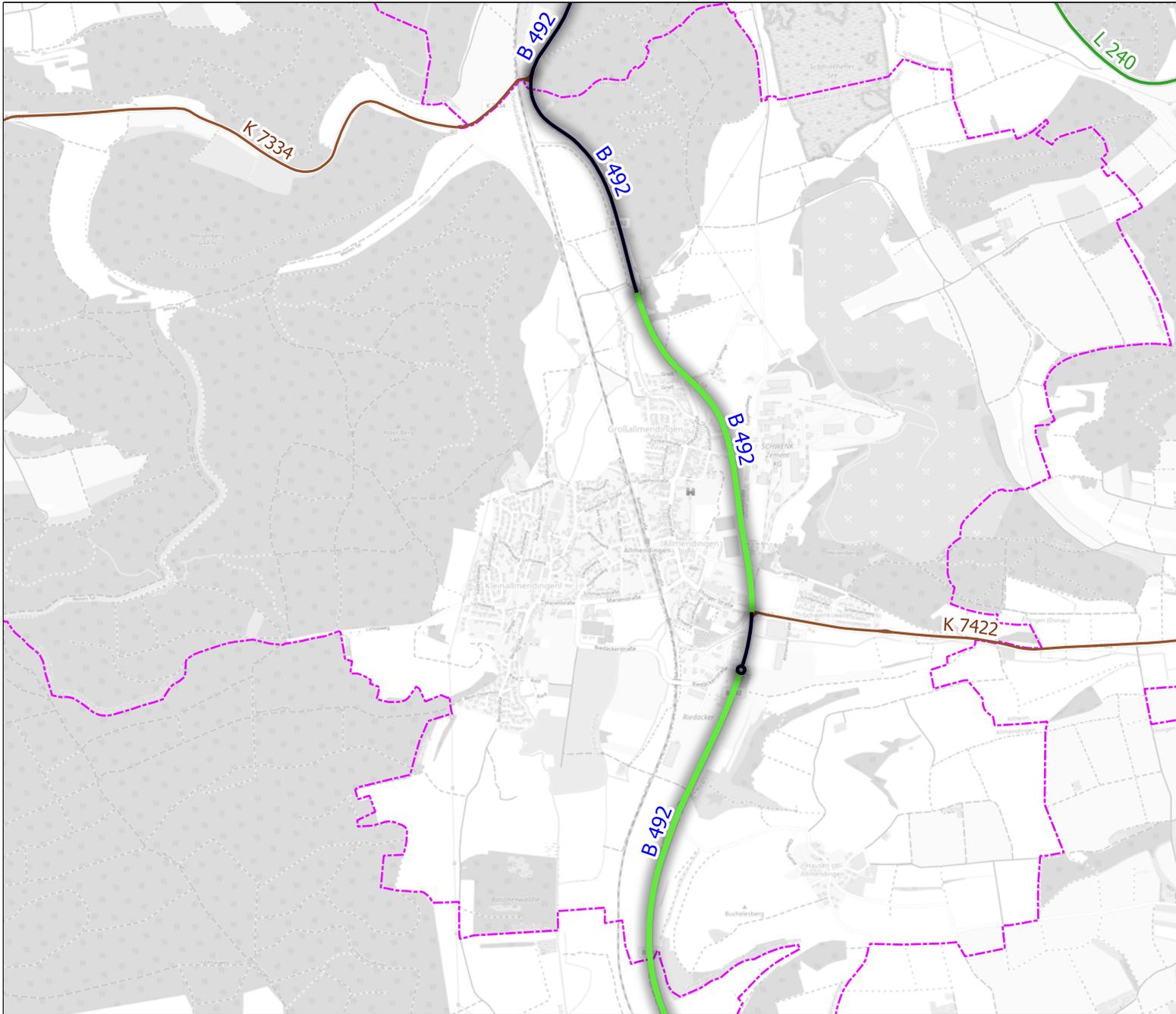
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

**Flächennutzungsplan (AROK)**

- Wohnbauflächen
- gemischte Bauflächen
- gewerbliche Bauflächen
- Sonderbauflächen

Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von: ©OpenStreetMap Mitwirkende





Gemeinde Allmendingen  
**Lärmaktionsplan Runde 4**  
 Lärmkartierung 2022/2024

Quelle: LUBW 2022  
 Überarbeitet Modus Consult Ulm GmbH 06/2024

Gemeindegrenze

**Straßennetz**

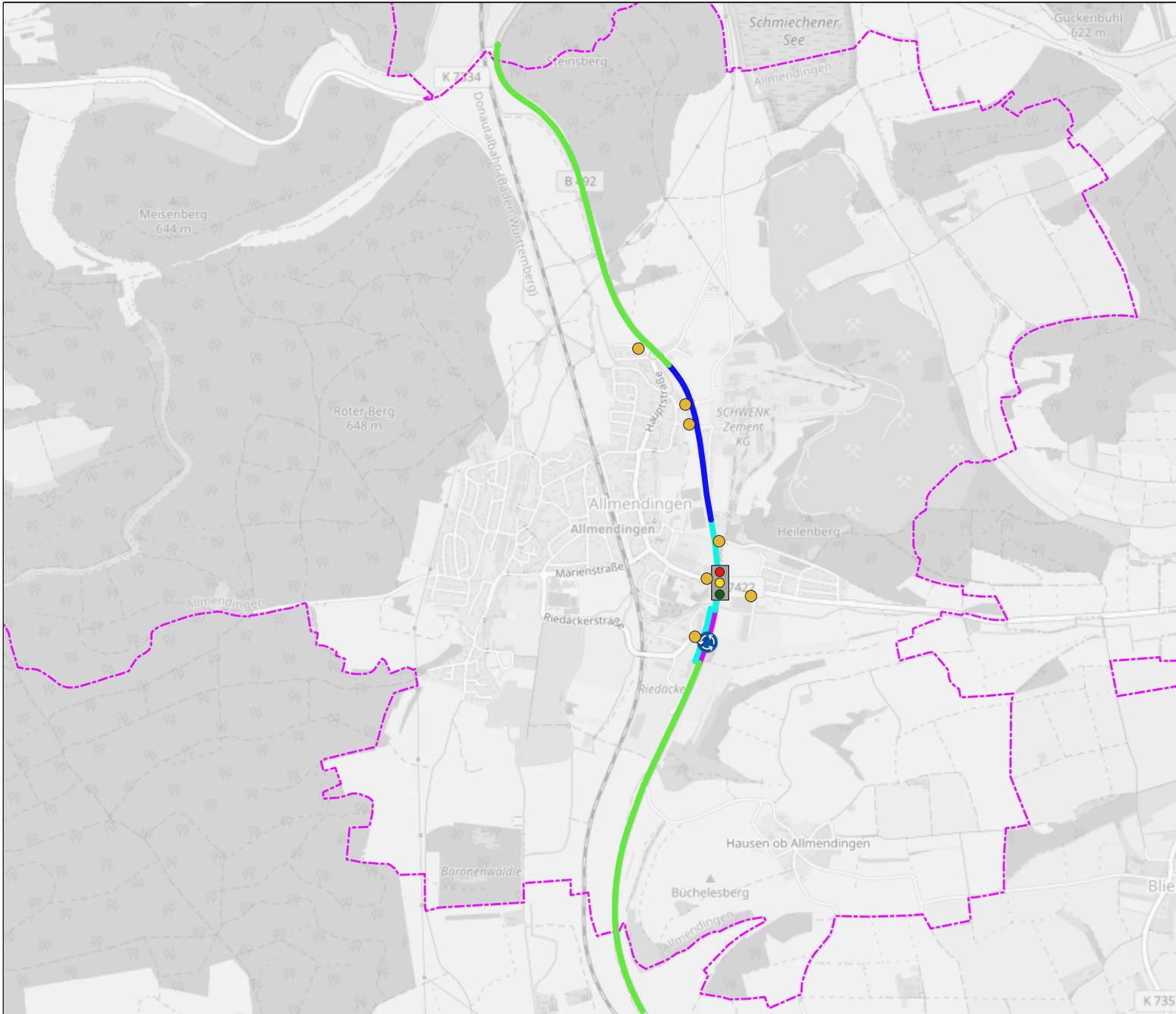
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

**Zustand Belag**

- gut
- Standard

Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von:  
 ©OpenStreetMap Mitwirkende





Gemeinde Allmendingen  
**Lärmaktionsplan Runde 4**  
 Lärmkartierung 2022/2024

Quelle: LUBW 2022  
 Überarbeitet Modus Consult Ulm GmbH 06/2024

Gemeindegrenze

**Zulässige Höchstgeschwindigkeit**

- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h

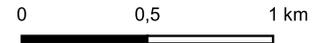
**Knotenpunkttyp**

- Kreisverkehr
- lichtzeichengeregelter Knotenpunkt

**Ortslage**

- 

Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von:  
 ©OpenStreetMap Mitwirkende



Allmendingen, Gemeinde LAP(4)  
**Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)**

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 zur Prüfung baulicher/konstruktiver Lärmschutzmaßnahmen  
 Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl Einwohner	Stockwerk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche (Nutzung)	Auslösewerte Lärmsanierung		Beurteilungspegel Lärmkartierung Runde 4		Überschreitung Auslösewerte	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
<b>Gesamtanzahl an Gebäuden im Gemeindegebiet: 5</b>					<b>Gesamtanzahl an Einwohnern im Gemeindegebiet: 51</b>					
<b>Gesamtanzahl an betroffenen Gebäuden im Gemeindegebiet (Tag/Nacht): 4 / 5</b>					<b>Gesamtanzahl an betroffenen Einwohnern im Gemeindegebiet (Tag/Nacht): 47 / 51</b>					
<b>Betroffenheitsanalyse: Allmendingen</b>										
<b>Anzahl an Gebäuden: 5</b>					<b>Anzahl an Einwohnern: 51</b>					
<b>Anzahl an betroffenen Gebäuden (Tag/Nacht): 4 / 5</b>					<b>Anzahl an betroffenen Einwohnern (Tag/Nacht): 47 / 51</b>					
An der Springe 1	6	1.OG	W	WA	64	54	<b>69,8</b>	<b>61,6</b>	5,8	7,6
An der Springe 2	7	1.OG	S	MI	66	56	<b>67,1</b>	<b>59,0</b>	1,1	3,0
Bei den Obstgärten 1	33	3.OG	O	WA	64	54	<b>65,4</b>	<b>57,6</b>	1,4	3,6
Ehinger Straße 57	1	1.OG	O	WA	64	54	<b>64,8</b>	<b>57,1</b>	0,8	3,1
Hauptstraße 115	4	1.OG	O	WA	64	54	63,4	<b>55,3</b>	-	1,3

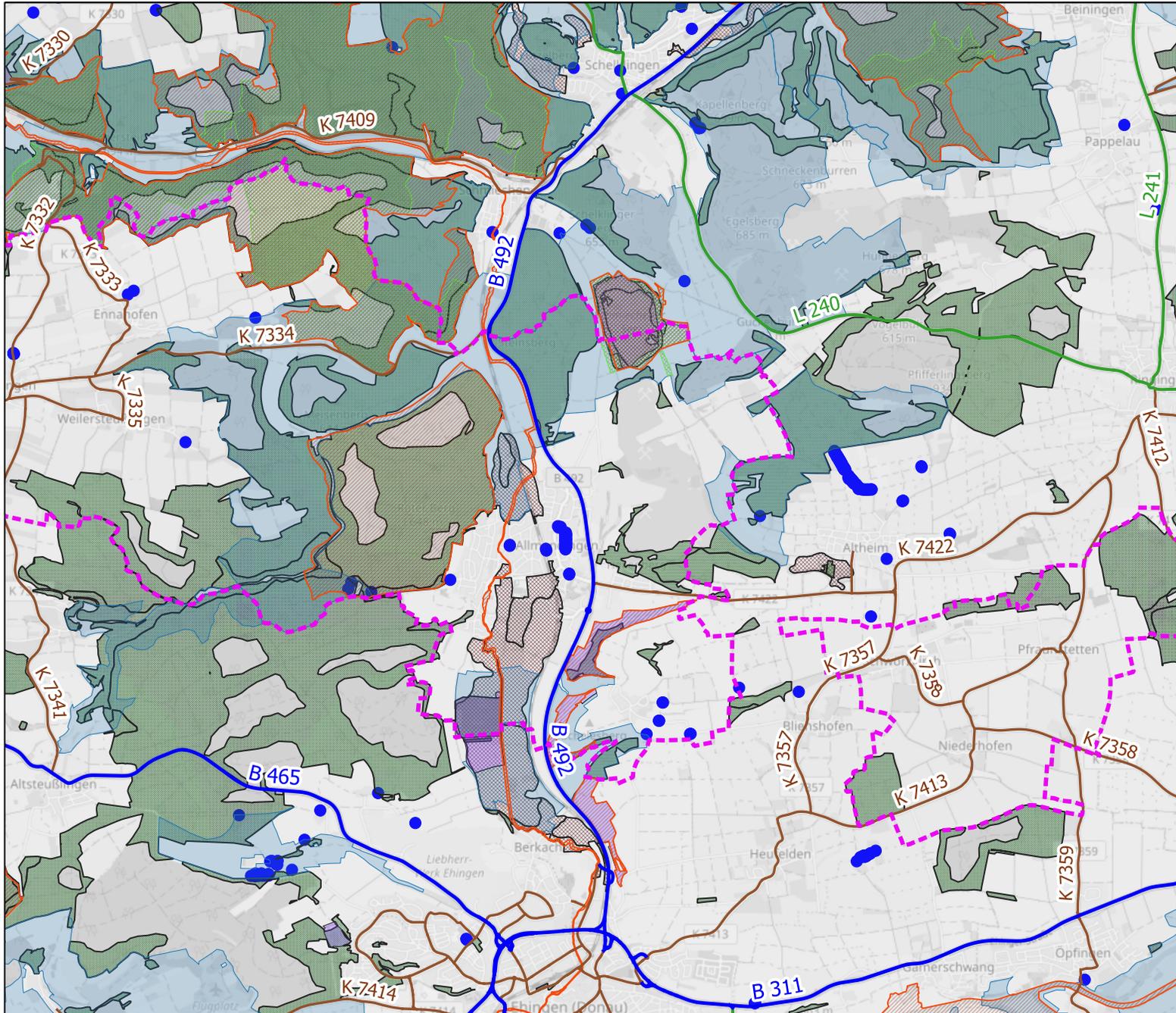
Allmendingen, Gemeinde LAP(4)  
**Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)**

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 zur Prüfung verkehrsrechtlicher Maßnahmen  
 Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl Einwohner	Stockwerk	Himmels- richtung Fassade	Beurteilungspegel		Ermessenslenkung nach dem Kooperationserlass vom Ministerium für Verkehr BW					
				Lärmkartierung Runde 4		Pegelwerte ab 65/55		Pegelwerte ab 67/57		Pegelwerte ab 70/60	
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
<b>Gesamtanzahl an betroffenen Gebäuden im Gemeindegebiet: 17</b>				<b>Gesamtanzahl an betroffenen Einwohnern im Gemeindegebiet: 137</b>							
<b>Anzahl an betroffenen Gebäuden ab 65/ab 67/ab 70 dB(A) (Tag): 6 / 2 / 0</b>				<b>Anzahl an betroffenen Gebäuden ab 55/ab 57/ab 60 dB(A) (Nacht): 6 / 10 / 1</b>							
<b>Anzahl an betroffenen Einwohnern ab 65/ab 67/ab 70 dB(A) (Tag): 83 / 13 / 0</b>				<b>Anzahl an betroffenen Einwohnern ab 55/ab 57/ab 60 dB(A) (Nacht): 37 / 94 / 6</b>							
<b>Betroffenheitsanalyse: Allmendingen</b>											
<b>Anzahl an betroffenen Gebäuden: 17</b>				<b>Anzahl an betroffenen Einwohnern: 137</b>							
<b>Anzahl an betroffenen Gebäuden ab 65/ab 67/ab 70 dB(A) (Tag): 6 / 2 / 0</b>				<b>Anzahl an betroffenen Gebäuden ab 55/ab 57/ab 60 dB(A) (Nacht): 6 / 10 / 1</b>							
<b>Anzahl an betroffenen Einwohnern ab 65/ab 67/ab 70 dB(A) (Tag): 83 / 13 / 0</b>				<b>Anzahl an betroffenen Einwohnern ab 55/ab 57/ab 60 dB(A) (Nacht): 37 / 94 / 6</b>							
An der Springe 1	6	1.OG	W	69,8	61,6	-	-	x	-	-	x
An der Springe 2	7	1.OG	S	67,1	59,0	-	-	x	x	-	-
Bei den Obstgärten 1	33	3.OG	O	65,4	57,6	x	-	-	x	-	-
Ehinger Straße 57	1	1.OG	O	64,8	57,1	-	-	-	x	-	-
Fabrikstraße 14	9	2.OG	W	66,0	58,2	x	-	-	x	-	-
Fabrikstraße 20	12	3.OG	W	65,6	57,7	x	-	-	x	-	-
Fabrikstraße 28	10	2.OG	W	66,5	58,6	x	-	-	x	-	-
Fabrikstraße 30	14	2.OG	W	65,7	57,8	x	-	-	x	-	-
Fabrikstraße 32	5	2.OG	W	65,4	57,5	x	-	-	x	-	-
Fabrikstraße 34	3	2.OG	W	64,9	57,0	-	-	-	x	-	-
Fabrikstraße 36	6	2.OG	W	64,6	56,8	-	x	-	-	-	-
Fabrikstraße 38	13	2.OG	W	64,3	56,4	-	x	-	-	-	-
Fabrikstraße 40	5	2.OG	W	63,9	56,0	-	x	-	-	-	-
Fabrikstraße 42	5	2.OG	W	63,7	55,8	-	x	-	-	-	-
Hauptstraße 113	4	1.OG	O	63,5	55,3	-	x	-	-	-	-
Hauptstraße 115	4	1.OG	O	63,4	55,3	-	x	-	-	-	-
Xaveriusstraße 2	-	EG	O	64,5	58,2	-	-	-	x	-	-

Allmendingen, Gemeinde LAP(4)  
**Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)**  
 Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 - Maßnahmenpaket LAP (4)  
 Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	EW	HR Fas- sade	Stock- werk	Bau- fläche	Auslöswerte Lärmsanierung		Beurteilungspegel Lärmkartierung LAP(4)		Überschreitung Auslöswerte		Beurteilungspegel mit Maßnahmen LAP(4)		Lärminderung mit Maßnahmen LAP(4)		Überschreitung Auslöswerte	
					T dB(A)	N dB(A)	T dB(A)	N dB(A)	T dB(A)	N dB(A)	T dB(A)	N dB(A)	T dB(A)	N dB(A)	T dB(A)	N dB(A)
<b>Gesamtanzahl an Gebäuden im Gemeindegebiet: 5</b>																
<b>Gesamtanzahl an betroffenen Gebäuden im Gemeindegebiet (Tag/Nacht): 4 / 5</b>																
<b>Gesamtanzahl an Einwohnern im Gemeindegebiet: 51</b>																
<b>Gesamtanzahl an betroffenen Einwohnern im Gemeindegebiet (Tag/Nacht): 47 / 51</b>																
<b>Betroffenheitsanalyse: Allmendingen</b>																
<b>Gesamtzahl an Gebäuden: 5</b>					<b>Anz. betr. GEB (Tag/Nacht) ohne Maßnahmen: 4 / 5</b>					<b>Anz. betr. GEB (Tag/Nacht) mit Maßnahmen: 3 / 3</b>						
<b>Gesamtzahl an Einwohnern: 51</b>					<b>Anz. betr. EW (Tag/Nacht) ohne Maßnahmen: 47 / 51</b>					<b>Anz. betr. EW (Tag/Nacht) mit Maßnahmen: 40 / 40</b>						
An der Springe 1	6	W	1.OG	WA	64	54	69,8	61,6	5,8	7,6	64,8	56,9	-5,0	-4,7	0,8	2,9
An der Springe 2	7	S	1.OG	MI	66	56	67,1	59,0	1,1	3,0	62,1	54,3	-5,0	-4,7	-	-
Bei den Obstgärten 1	33	O	3.OG	WA	64	54	65,4	57,6	1,4	3,6	65,4	57,5	0,0	-0,1	1,4	3,5
Ehinger Straße 57	1	O	1.OG	WA	64	54	64,8	57,1	0,8	3,1	64,7	57,0	-0,1	-0,1	0,7	3,0
Hauptstraße 115	4	O	1.OG	WA	64	54	63,4	55,3	-	1,3	58,5	50,6	-4,9	-4,7	-	-



Gemeinde Allmendingen  
**Lärmaktionsplan Runde 4**  
Lärmkartierung 2022/2024  
Ruhige Gebiete

Quelle:  
Landesamt für Geoinformation und  
Landentwicklung Baden-Württemberg  
Gemeindegrenze Allmendingen

- Straßennetz**
- Bundesstraße
  - Landesstraße
  - Kreisstraße

- Schutzgebiete**
- Landschaftsschutzgebiet
  - Naturschutzgebiet

- Natura 2000**
- Vogelschutzgebiet
  - Fauna-Flora-Habitat-Gebiet

- Waldfunktionskartierung**
- Erholungswald

- Sonstiges**
- Naturdenkmal (Einzelgebilde)
  - Moorkarte

Hintergrundkarte und Straßennetz auf  
Grundlage von:  
©OpenStreetMap Mitwirkende

