

Gemeinde Allmendingen
Lärmaktionsplan Runde 4
 Lärmkartierung 2022/2024
 Ausschnitt Allmendingen

Gemeindegrenze

Straßennetz

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

Kartierungsstrecken

LUBW 2022 (verpflichtend)

Verkehrsdaten

Verkehrsmonitoring BW

Abschnitte	DTV	SV %
B492_10	11.900	9,2
B492_20	9.900	6,6

Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von: ©OpenStreetMap Mitwirkende

0 500 1.000 m

Gemeinde Allmendingen

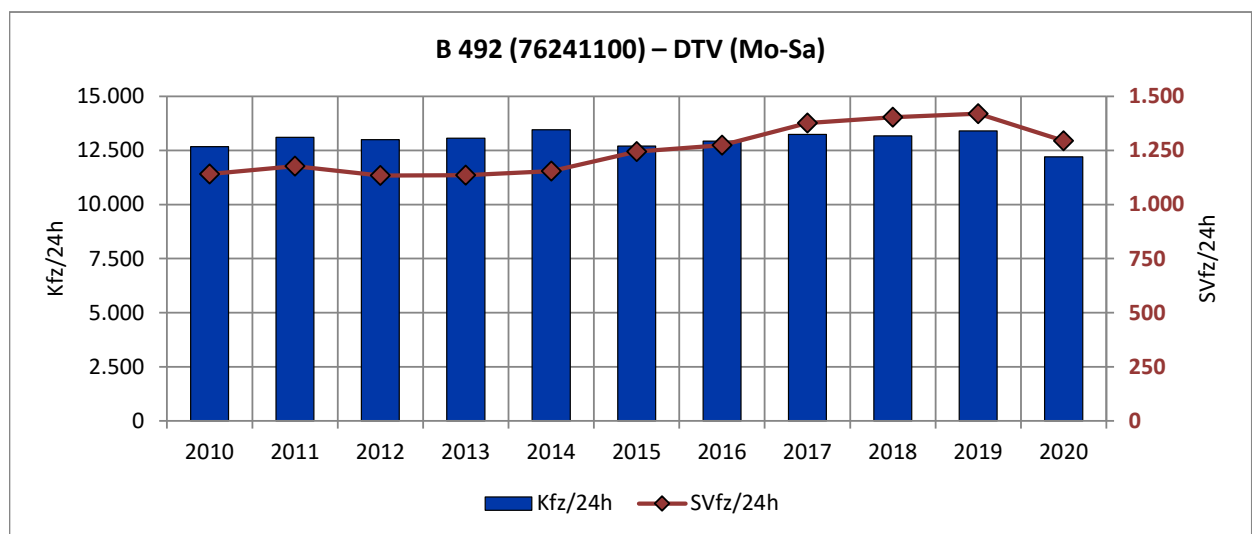
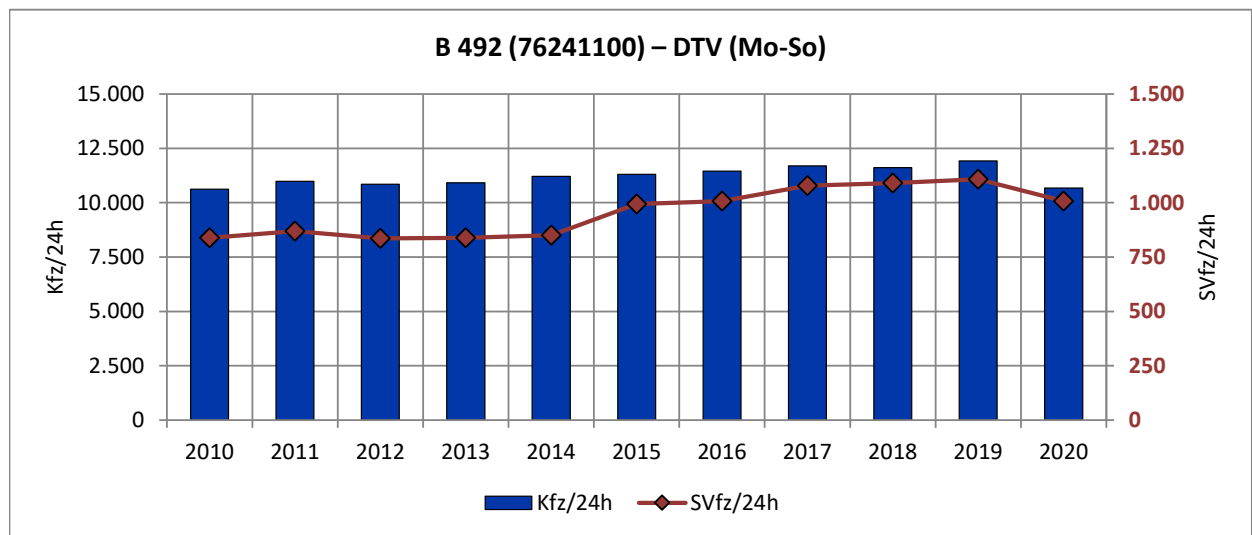
Larmkartierung / Larmaktionsplanung Runde 4

Kenngroßen für Larmberechnung nach RLS-19

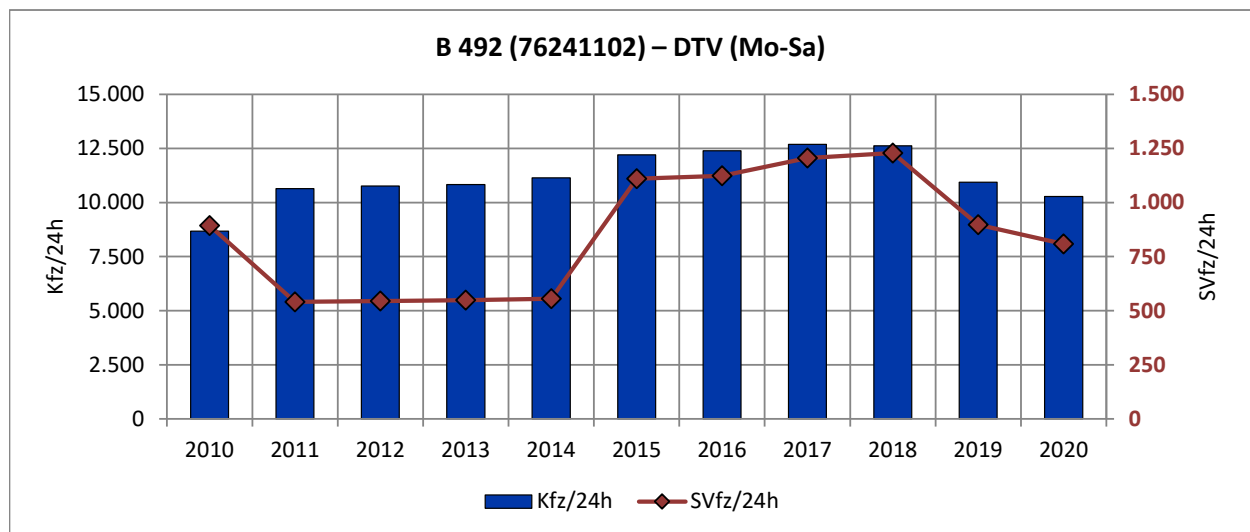
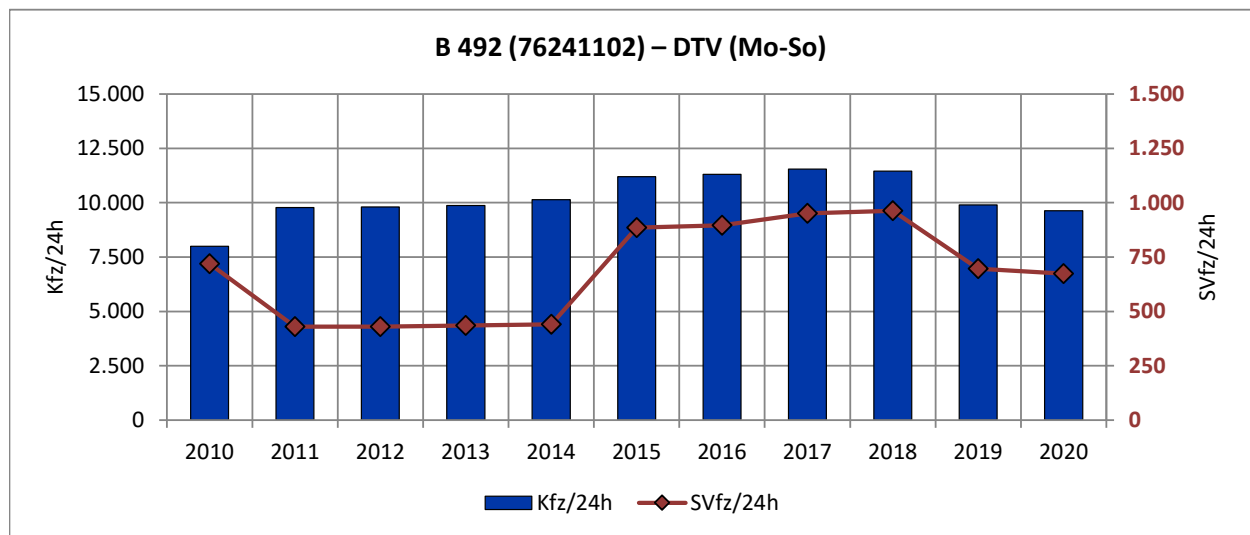
Grundlage: Verkehrsmonitoring BadenWuerttemberg 2019

			1	2
			B 492-Sud Ehingen / Allmendingen (Xaveruskreuzung)	B 492-Nord Allmendingen (Xaveruskreuzung)/ Scheiklingen
<i>Lärmkenngroßen nach RLS-19</i>				
Tagesverkehr Normalzeitbereich	Gesamtverkehr DTV _w	[Kfz/24h]	13.403	10.934
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV _w	[SV/24h]	1.420	867
	Anteil SV _w (> 3,5t) am DTV _w	[%]	10,6%	7,9%
Tagesverkehr Jahresmittelwert	Gesamtverkehr DTV	[Kfz/24h]	11.900	9.900
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV	[SV/24h]	1.100	650
	Anteil SV (> 3,5t) am DTV	[%]	9,2%	6,6%
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	B	B
	Zahlstelle Nr.	[-]	83233	83235
	Zahljahr	[-]	2019	2019
Zeitraum "Tag" (06:00 - 22:00 Uhr)	M(Tag) aus Zahlstelle	[-]	0,0574	0,0575
	M(Tag) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-
	M_{Tag}	[Kfz/h]	683	569
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	88,6%	91,9%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	2,9%	2,1%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	5,7%	4,9%
	4: Motorräder	[Krad/h]	2,8%	1,1%
Zeitraum "Nacht" (22:00 - 06:00 Uhr)	M(Nacht) aus Zahlstelle	[-]	0,010	0,010
	M(Nacht) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-
	M_{Nacht}	[Kfz/h]	122	99
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	86,1%	92,9%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	3,3%	1,0%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	9,0%	6,1%
	4: Motorräder	[Krad/h]	1,6%	0,0%
Abschnitt	Bezeichnung_Nr	[-]	B492_10	B492_20

Straße B 492		von B311/B492 Ehingen (Blaubeurerstrasse)							
TK-Nr. 76241100		nach B492/K7422 Allmendingen (Xaveruskreuzung)							
		DTV (Mo-So)			DTV (Mo-Sa)			Kfz	SV
Jahr	Erhebung	Kfz/24h	SVfz/24h	anteilig	Kfz/24h	SVfz/24h	anteilig	0,86	0,76
2010	AT	10.622	839	7,9%	12.678	1.141	9,0%	0,84	0,74
2011	Fortschreibung	10.979	869	7,9%	13.100	1.178	9,0%	0,84	0,74
2012	Fortschreibung	10.844	836	7,7%	12.996	1.134	8,7%	0,83	0,74
2013	Fortschreibung	10.919	839	7,7%	13.067	1.136	8,7%	0,84	0,74
2014	Fortschreibung	11.214	851	7,6%	13.453	1.155	8,6%	0,83	0,74
2015	A	11.300	994	8,8%	12.700	1.245	9,8%	0,89	0,80
2016	Fortschreibung	11.449	1.007	8,8%	12.937	1.274	9,8%	0,88	0,79
2017	Fortschreibung	11.697	1.079	9,2%	13.238	1.377	10,4%	0,88	0,78
2018	Fortschreibung	11.609	1.090	9,4%	13.171	1.404	10,7%	0,88	0,78
2019	Fortschreibung	11.917	1.108	9,3%	13.403	1.420	10,6%	0,89	0,78
2020	Fortschreibung	10.672	1.007	9,4%	12.209	1.295	10,6%	0,87	0,78

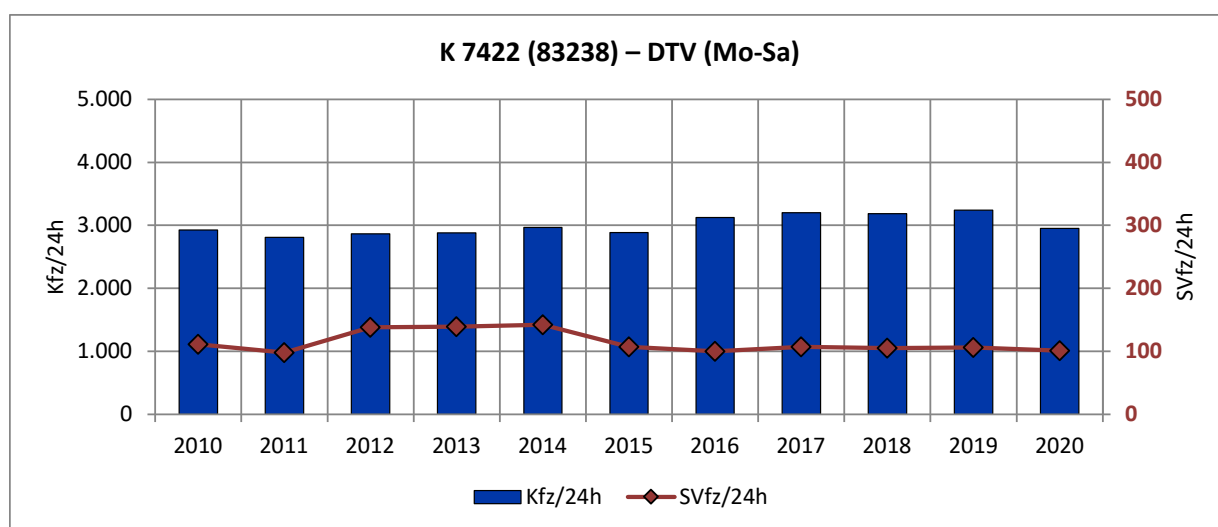
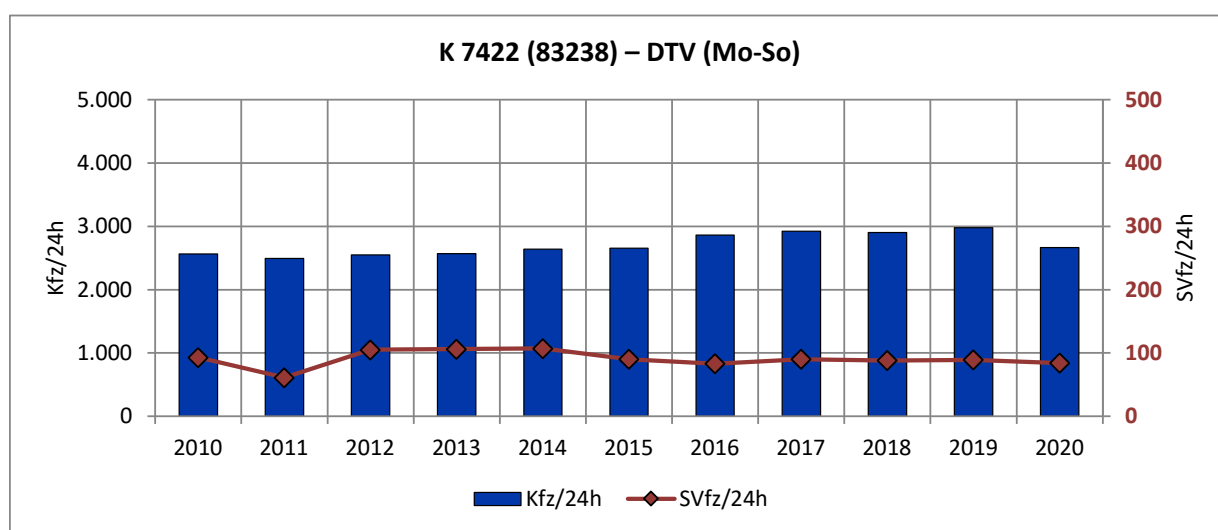


Straße B 492		von B492/K7422 Allmendingen (Xaveruskreuzung) nach B492/L240 Schelklingen							
TK-Nr. 76241102		DTV (Mo-So)			DTV (Mo-Sa)			Kfz	SV
Jahr	Erhebung	Kfz/24h	SVfz/24h	anteilig	Kfz/24h	SVfz/24h	anteilig	0,91	0,80
2010	A	7.997	720	9,0%	8.674	893	10,3%	0,92	0,81
2011	-	9.773	430	4,4%	10.643	541	5,1%	0,92	0,79
2012	Fortschreibung	9.807	430	4,4%	10.766	544	5,1%	0,91	0,79
2013	Fortschreibung	9.875	435	4,4%	10.825	548	5,1%	0,91	0,79
2014	Fortschreibung	10.142	440	4,3%	11.145	556	5,0%	0,91	0,79
2015	A	11.200	885	7,9%	12.200	1.110	9,1%	0,92	0,80
2016	Fortschreibung	11.300	896	7,9%	12.398	1.124	9,1%	0,91	0,80
2017	Fortschreibung	11.544	951	8,2%	12.687	1.206	9,5%	0,91	0,79
2018	Fortschreibung	11.457	963	8,4%	12.623	1.229	9,7%	0,91	0,78
2019	Hochgerechnet	9.897	697	7,0%	10.934	897	8,2%	0,91	0,78
2020	Hochgerechnet	9.635	674	7,0%	10.285	808	7,9%	0,94	0,83



Verkehrsdatenabfrage

Straße K 7422		von B492/K7422 Allmendingen (Xaveruskreuzung)						Kfz	SV
VM-Nr. 83238		nach L240/L241 Ringingen							
Jahr	Erhebung	DTV (Mo-So)			DTV (Mo-Sa)			0,90	0,80
		Kfz/24h	SVfz/24h	anteilig	Kfz/24h	SVfz/24h	anteilig		
2010	-	2.563	93	3,6%	2.928	111	3,8%	0,88	0,84
2011	-	2.494	61	2,4%	2.810	98	3,5%	0,89	0,62
2012	Fortschreibung	2.551	105	4,1%	2.863	138	4,8%	0,89	0,76
2013	Fortschreibung	2.569	106	4,1%	2.879	139	4,8%	0,89	0,76
2014	Fortschreibung	2.638	107	4,1%	2.964	142	4,8%	0,89	0,75
2015	-	2.658	90	3,4%	2.884	107	3,7%	0,92	0,84
2016	Hochgerechnet	2.862	83	2,9%	3.126	100	3,2%	0,92	0,83
2017	Fortschreibung	2.924	90	3,1%	3.199	107	3,3%	0,91	0,84
2018	Fortschreibung	2.902	88	3,0%	3.183	105	3,3%	0,91	0,84
2019	Fortschreibung	2.979	89	3,0%	3.239	106	3,3%	0,92	0,84
2020	Fortschreibung	2.668	84	3,1%	2.950	101	3,4%	0,90	0,83



Verkehrsdatenabfrage

Straße K 7334 VM-Nr. 83245		von K7332/K7334 Grötzingen nach B492/K7334 bei Schmiechen						Kfz	SV
Jahr	Erhebung	DTV (Mo-So)			DTV (Mo-Sa)			0,95	0,86
		Kfz/24h	SVfz/24h	anteilig	Kfz/24h	SVfz/24h	anteilig		
2010	Schätzung	1.555	103	6,6%	-	-	-		
2011	Schätzung	1.625	108	6,6%	0	0	0,0%		
2012	Schätzung	1.605	101	6,3%	0	0	0,0%		
2013	Schätzung	1.616	107	6,6%	0	0	0,0%		
2014	Schätzung	1.660	108	6,5%	0	0	0,0%		
2015	Schätzung	1.699	110	6,5%	0	0	0,0%		
2016	Schätzwert	1.726	113	6,5%	0	0	0,0%		
2017	Hochgerechnet TM	1.363	25	1,8%	1.438	29	2,0%	0,95 0,86	
2018	Fortschreibung	1.353	25	1,8%	1.431	29	2,0%	0,95 0,86	
2019	Fortschreibung	1.389	25	1,8%	1.456	29	2,0%	0,95 0,86	
2020	Fortschreibung	1.244	24	1,9%	1.326	28	2,1%	0,94 0,86	

